

Dit document dient voor de afgesproken datum bezorgd te worden aan het secretariaat.  
[adviezen@kasterlee.be](mailto:adviezen@kasterlee.be)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Advies van:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | mobiliteitsraad |
| <b>Adviesvraag van het gemeentebestuur over ' plannen Infrabel voor sluiting overwegen' op 29 /04 / 2022 via</b><br><input type="radio"/> mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |
| <b>spontaan advies op .. / .. / .... over '(thema)'</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |
| <b>behandeld door</b><br><input type="radio"/> de adviesraad op 23 / 06 / 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |
| <b>Aantal aanwezige leden:</b><br>7 (aantal aanwezige leden) / 12 (totaal aantal leden)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |
| <b>Beschrijving van de wijze waarop het advies tot stand kwam:</b><br>Besproken op vergadering na uiteenzetting door Witteveen en Bos, Infrabel en burgemeester                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| <b>Standpunt van de adviesraad:</b><br><input type="radio"/> unaniem advies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |
| <b>Advies: Negatief. Sluiting van alle overwegen onhaalbaar.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |
| <b>Argumenten:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Als alle verkeer naar 1 punt wordt toegetrokken, vrezen we verkeersopstoppingen.</li><li>- Als alle wegen zouden aansluiten op die ene hoofdas, komen daar dan lichten om het gevaar te minderen? Dat is nu nog onduidelijk.</li><li>- Van de andere kant zou het centrum van Tielen heel wat rustiger worden, tenminste als men zou kiezen voor de meest zuidelijke verbinding met de Lichtaartsebaan.</li><li>- Wat met omgevingsvergunningen?</li><li>- Er zal veel dienen omgereden te worden om door de tunnel naar de andere kant van het dorp te geraken.</li></ul> |                 |

- Als de school verhuist naar de Kasteeldreef is het probleem voor fietsende schoolkinderen in het dorp opgelost, ook zonder sluiting van overwegen, vermits er meerdere rustige wegen zijn naar de Kasteeldreef.
- Wat het de gemeente zou kosten , werd nog niet berekend. Nieuwe wegen, nieuwe rioleringen, nieuwe maatregelen waterbeheer, onteigeningen .... De kosten zouden heel hoog oplopen. Met dat bedrag kan gans Kasterlee verkeersveilig gemaakt worden.
- Verkeerstellingen werden gehouden in januari, maar dan is er heel weinig landbouwverkeer.
- Het lijkt een megalomaan project voor een dorp als Tielen.

...

**Afwijkende meningen of minderheidsstandpunten ( bij expliciete vraag van een lid):**

**Geen**

## 1. Voorafgaande opmerkingen:

Men kan niet zeggen dat de studie van Infrabel en van Witteveen en Bos niet grondig gebeurd is. Het is een uitgebreide en gedetailleerde studie.

Het is goed beleid dat de gemeente in haar plannen rekening houdt met eventuele toekomstige maatregelen en ingrepen op het vlak van verkeer, ruimtelijke ordening, mobiliteit, milieu, enz...

Tegenover deskundigheid en studie wordt het advies gevraagd van leken en vrijwilligers in het vak, die weliswaar vanuit praktijkervaring en/of betrokkenheid in een vakdomein (mobiliteit, milieu,...) adviezen formuleren voor het gemeentebestuur, maar voor wie projecten zoals het sluiten van overwegen zeer hoog gegrepen zijn. Waar moeten zij hun deskundigheid in die materie vandaan halen? Op basis van welke dossierkennis kunnen zij argumenteren/tegenargumenteren?

Tegenover een grondige en langdurige studie staat een zeer korte termijn om advies uit te brengen.

Is het in die context dan verwonderlijk dat men als adviesraad de voorzichtige kaart trekt? Is het verwonderlijk dat men soms eerder emotioneel dan rationeel reageert en argumenteert? Is het in die context verwonderlijk dat een unaniem advies, hetzij positief, hetzij negatief, uitgesloten is en dat "adviezen" eerder kunnen aanzien worden als "bedenkingen, vragen, voorstellen"?

Het is belangrijk om die opmerkingen door te geven.

## 2. "Adviezen" op het vlak van mobiliteit:

Omdat er teveel onbekenden in het dossier zitten, is het advies negatief. We hebben bijkomend volgende vragen/voorstellen/bedenkingen:

- ✓ Is het verstandig om het verkeer naar één punt toe te trekken? Gevaar van verkeersopstoppingen.
- ✓ Als alle wegen moeten aansluiten op die ene hoofdas, komen daar dan lichten om het gevaar te minderen?
- ✓ Noordelijke verbinding: zou die eventueel kunnen komen tussen Willaert – Evenhof – Pioenroos – Bosroos,...? Kan dat bestudeerd worden?
- ✓ Van de andere kant zou het centrum van Tielen heel wat rustiger worden, tenminste als men zou kiezen voor de meest zuidelijke verbinding met de Lichtaartsebaan.
- ✓ Wat met omgevingsvergunningen?
- ✓ Wat is het nut van het sluiten van de overweg "Tielenheide"?
- ✓ Er zal veel dienen omgereden te worden om door de tunnel naar de andere kant van het dorp te geraken.

- ✓ Als de school verhuist naar de Kasteeldreef is het probleem voor fietsende schoolkinderen in het dorp opgelost, ook zonder sluiting van overwegen, vermits er meerdere rustige wegen zijn naar de Kasteeldreef.
- ✓ Wat het de gemeente zou kosten , werd nog niet berekend. Nieuwe wegen, nieuwe rioleringen, nieuwe maatregelen waterbeheer, onteigeningen .... De kosten zouden heel hoog oplopen. Met dat bedrag kan gans Kasterlee verkeersveilig gemaakt worden.
- ✓ Verkeerstellingen werden gehouden in januari, maar dan is er heel weinig landbouwverkeer.
- ✓ Het lijkt een megalomaan project voor een dorp als Tielen.