

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.**

ZITTING VAN MAANDAG 22 MAART 2021

Aanwezig:

Ward Kennes, burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Walter Van Baelen, Rob Guns,
Sumati Adriaensen, schepenen;
Tom De Munter, algemeen directeur;

Verontschuldigd:

Afwezig:

Belangenconflict:

17. Goedkeuring aanvullend reglement voor het invoeren van zone 30 en
tonnagebeperking in de bloemenwijk en omgeving in Lichtaart.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegdheid aan het college voor het opmaken van aanvullende reglementen;
Gelet op het, door de gemeenteraad in zitting van 28 augustus 2018 , goedgekeurde mobiliteitsplan;
Overwegende dat de awv in zitting van 6 maart 2020 positief advies gaf en college het advies gevolgd is in zitting van 11 mei 2020;
Gelet op de beslissing van het college van 24 augustus 2020 houdende goedkeuring invoering van zone 30 en zone verbod + 3,5 ton in de bloemenwijk in Lichtaart;
Gelet op de beslissing van het college houdende goedkeuring voor uitbreiding van de zone verbod 3,5 ton omgeving bloemenwijk volgens het advies van de awv van 25 januari 2021;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLIST:

Artikel 1 - In het gebied bloemenwijk en omgeving wordt een zone 30 ingevoerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

begin- en eindbord

- in de Korenbloemlaan +/- 100 m voor het kruispunt met De Leykens
- in de Korenbloemlaan thv het kruispunt met de Tielenswg
- in De Bergen thv met het kruispunt met de Tielenswg
- in de Lievevrouwestraat thv het kruispunt met de N134 Poederleestw
- in Kapelhof thv het kruispunt met de N134 Poederleestw

- in Kapelhof thv het kruispunt met Hoebenschot
- in Kapelhof +/- 100 m voor het kruispunt met Krokuslaan

Art. 2 - In het gebied bloemenwijk en omgeving wordt een zone verbod + 3,5 ton ingevoerd.

De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton met uitzondering voor plaatselijk bediening.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type IV – uitgezonderd plaatselijke bediening

begin- en eindbord

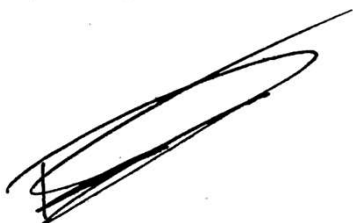
- in Harredonken thv het kruispunt met Tienenstwg
- in de Korenbloemlaan thv het kruispunt met de Tienenstwg (Driesstraat)
- in de Korenbloemlaan thv het kruispunt met de Tienenstwg (Lamstraat)
- in De Bergen thv met het kruispunt met de Tienenstwg
- in de Lievevrouwestraat thv het kruispunt met de N134 Poederleestwg
- in Kapelhof thv het kruispunt met de N134 Poederleestwg
- in Kapelhof thv het kruispunt met Hoebenschot
- in Lichtaartsbroek thv het kruispunt met Lisseweg
- in Kapelhof thv het kruispunt met Lisseweg (Slekkestraat)

Art. 3 - Het aanvullende reglementen van 28 augustus 2020 en voorgaande worden opgeheven.

Art. 4 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Kasterlee, 30 maart 2021

De algemeen directeur



Tom De Munter

De burgemeester



Ward Kennes