

Aanwezige leden:, Walter Paepen, Marc Caers, Marlene Verwulgen, Siegfried Baeyens, Ingrid Simons, Sonja Leysen, Jef Peeters, Hilde Van Den Broeck, Lies Stijnen, , Paul Vernelen,
Aanwezig vanuit bestuur: burgemeester Ward Kennes, Geert Andries (mobiliteitsdienst)

Verontschuldiging: Annemie Adriaensen, Erik Van der Eycken, Stijn Van Den Broucke, Sanne Verhaegen

Locatie: polyvalente zaal gemeentehuis

Start en einde van de vergadering: 19.00 - 21.50 uur

Voorgezeten door: Jef Peeters

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering.

Het verslag werd reeds eerder goedgekeurd. Vraag om besluiten duidelijk te omschrijven. In de kerngroep was reeds afgesproken dat Jef en Erik een to-do-lijst en een statuslijst zullen maken.

A. Adviesverlening

2. Trage Wegen. Presentatie door Charlotte Corthals van Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete, projectmedewerkster Trage Wegen en beleving.

Trage wegen; verbindingen voor (voornamelijk) niet-gemotoriseerd verkeer, kerkwegels, jaagpaden, veldwegen, bospaden... met een openbaar karakter.

Belang:

- duurzame en verkeersveilige verplaatsingen
- zachte recreatie, sport en jongeren
- ontsluiting van landbouw
- herontdekken van het platteland
- ecologisch belang
- landschappelijke waarde
- cultuurhistorische waarde

Trage wegenplan:

- Een proces met ruimte voor overleg en dialoog
- Een gedragen herwaarderingsplan op maat van de noden en wensen van de lokale gebruikers en betrokkenen
- Een inventaris van alle, in theorie bestaande, trage wegen
- Een adviesnota als basis voor een doordacht beheer- en uitvoeringsplan

Het doel van een trage wegenplan is niet:

- Het aangaan van juridische conflicten
- Het heropenen van alle trage wegen

Het doel van een trage wegenplan is wél:

- Creëren van een draagvlak door structureel overleg met de betrokken actoren
- Lokaliseren van de belangrijkste kansen en knelpunten
- Integrale en gefaseerde aanpak

Inventarisatiefase:

- Informeren
- Vrijwilligerswerking
- Draagvlak creëren
- Start inventarisatie
- Team gemotiveerde vrijwilligers
- Trage wegenapp
- Weg per weg
- Actuele toestand trage wegennetwerk

Evaluatiefase:

- Workshop Map-it
- Participatieve publieksbevraging
- Constructief zoeken naar kansen en knelpunten
- Vragenbundel: set van 4 vragen per weg
- Eindresultaat: verslag en samenvattende kaart (goede/minder goede wegen, belangrijkheid ...)

Het trage wegenplan

- Evaluatiekaart aftoetsen beleidskader van de gemeente
- Ruimtelijke planning; nieuwe BPA's, RUP's, ...verkavelingen
- Verbinding woonkernen - buitengebied
- Groendienst/technische dienst: onderhoud en beheer KLE's, onderhoud en beheer trage wegen
- Nieuw decreet op de gemeentewegen

Het trage wegenplan Kasterlee:

- **Timing: september 2020 – maart 2022**
- Gedragen adviesnota op maat van de noden en wensen van de lokale gebruikers en betrokkenen
- Verankering van het trage wegenplan in het beleid
- Eindverslag wordt collegenota
- Plan laten inwerken bij gemeentediensten
- Plan verzilveren in beleidsplannen en terreinrealisaties
- Opmaken van een uitvoeringsplan op basis van de adviesnota = meerjarenplan!
- Opmaken van een prioriteitenlijst op basis van de adviesnota

3. Vragen, overleg en medewerking.

- V: zijn er al plannen afgerond? A: start fase 5 in onze regio: Olen, Geel, Ravels, Herentals, Lille
- V: statuut Nete-dijk? A: Kan in aanmerking komen. Maar de 5-meterstrook voor ruiming is niet per se een doorgangsweg met openbaar karakter.
- V: stop aan gemeentegrenzen? A: Intergemeentelijk werken is best. Regionaal Landschap optimaliseert de samenwerking.
- V: wat met pachters? A: pachters worden normaliter op de hoogte gebracht. Er is overleg met de aangelanden.

- V: boswegen? A: zie bosdecreet. Enkel hoofdwegen worden in beeld gebracht als trage wegen. Type gebruiker bosweg is in Kasterlee goed aangeduid: wandelaars/ruiters/mountainbikers. Bossen Kasterlee: wegenkaart is er al.
- V: verharden? A: zo weinig mogelijk, enkel als actieplan dat aangeeft.
- V: vroegere inventaris? A. van burgemeester: die is ooit gemaakt door toeristische dienst, Geert zoekt op.

Medewerking: Heemkundige Kring wordt betrokken. Een 20-tal vrijwillige helpers zullen worden gezocht. In mobiliteitsraad reeds kandidaten.

B. Varia (adviesvoorbereidend)

4. Statuten en huishoudelijk reglement: aanpassing van punt 2.3. van het huishoudelijk reglement. (zie bijlagen) Indiening moet voor 20 maart.

Wijziging wordt unaniem goedgekeurd. Na goedkeuring door de voorzitter stuurt de secretaris het verslag aan alle deelnemers van de mobiliteitsraad. Deelnemers zijn de leden, de administratieve kracht van de dienst Mobiliteit en de schepen of burgemeester met de bevoegdheid 'verkeer'.

5. Afbakening gehuchten (meer info vanuit administratie).

Geert toont een presentatie met voorbeelden hoe de grenzen van een bewoond gehucht kunnen aangeduid worden als zone 50 en hoe bestuurders kunnen uitgenodigd worden om niet harder te rijden. Bedoeling is duidelijk: verkeersleefbaarheid en veiligheid verhogen. Mogelijkheden: asverschuiving, asversmalling, poorten... Verbod meer dan 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer. Breedte van de weg blijft minimum 4 meter.

We moeten verder nadenken over de modellen. Als er een studie bureau is aangesteld wordt de mobiliteitsraad uitgenodigd voor overleg.

Zie ook verslag van Geert.

Unaniem akkoord voor 50 per uur in de gehuchten.

Vraag: waarom niet overal op de landelijke wegen 50 ? Tractoren kunnen maar 40 per uur. Niet iedereen in de mobiliteitsraad is akkoord voor veralgemening 50 per uur.

De voorzitter rondt dit onderwerp af met de mededeling dat allen bezorgd zijn om het aantal verkeersdoden dat vorig jaar terug gestegen is naar 304. Het is die bezorgdheid die ons leidt in deze raad.

6. Drie werkgroepen lichten kort de stand van hun werking toe.

A. Veilige schoolroutes.

Het savecharter werd bestudeerd en dient als inspiratiegids. Vraag: wat gebeurt er reeds? Antwoord gemeente: actieplannen zijn in verdere opmaak. In het terugkoppelingsverslag stond dat Kasterlee één van de beteren is. Als de plannen klaar zijn, stuurt Geert ze naar de Moraka (Mobiliteitsraad Kasterlee). Een schoolroutekaart werd vroeger reeds aan de scholen bezorgd maar die toonden weinig interesse. Scholen werden ook gevraagd om iemand af te vaardigen in de Moraka maar ze gingen daar niet op in. De gemeente organiseert 'verkeersveiligheid op den buiten', 'training dodehoekspegel', een verkeerspark bij 3 Para (scholen moeten het aanvragen, politie kan meewerken). Andere verwezenlijkingen: gemachtigde opzichters, verkeerskoffer (uitleenbaar aan scholen), fietsstraten.

Geert bezorgt de schoolroutekaart aan de werkgroep.

B. Vervoerregio's.

Bus 490 naar Geel: geen aansluiting op treinen. Fiche wordt doorgestuurd, later te bekijken.

Real-time borden De Lijn aan ziekenhuis Turnhout oké, in Herentals ontbrekend. Marc stuurt door aan Yolien Van Camp, voorzitter vervoerregio Kempen.

Fiche 305 bus kernnet over Tielen, nuttig? Was vraag van oppositielid maar zal allicht niet worden goedgekeurd.

Vervoerregio Kempen is de eerste Vlaamse vervoerregio met een goedgekeurd plan voor alle reguliere buslijnen van het openbaar vervoer. Het plan treedt in werking in december 2021. Op 30 en 31 maart wordt het plan voorgesteld aan de gemeenteraadsleden uit de regio.

Er is gestart met inventarisatie door de mobiliteitsdiensten (laadpunten, lockers ...)

Werkgroep gaat zich buigen over combimobiliteit, dat staat centraal: het combineren van verschillende vervoersmiddelen.

Probleem bus van Herentals naar Bobbejaanland afgeschaft: volgende week overleg met De Lijn.

C. Zebrapaden.

Presentatie met voorbeelden om zebrapaden veiliger te maken.

Gevaar: zebrapad aan militair kerkhof, te bekijken of zichtbaarheid kan verhoogd worden.

Zebrapaden te dicht bij kruispunt? (Aan café De Leeuw, aan de Mattinee)

Antwoorden Ward en Geert: verkeersdeskundigen adviseerden om geen zebrapaden te voorzien in zone 30. Zal geëvalueerd worden na 1 jaar. Er komen zebrapaden bij (o.a. aan zwembad). Wettelijkheid van creatieve zebrapaden dient bekeken. Accentuering is er al, her en der. Breedte is wettelijke norm.

Gevleugeld zebrapad: wordt bekeken. (Een "ge vleugeld zebrapad" is een zebrapad dat verlengd wordt tegen de rijrichting in, wat veel, veel veiliger is en goedkoop.)

Vraag van de werkgroep: is het zinvol dat we verder werken? Zal het ergens toe leiden?

Besluit: werkgroep gaat in kaart brengen waar er problemen zijn; concrete situaties.

7. Plannen Kaliebaan: waar in te zien? Breedte fietspad min. 2 meter gezien de drukte?

Kaliebaan wordt prioritair aangepakt. Een studie bureau is in aanstelling, er volgt een raamcontract. Hoge Rielen en fietsersbond worden uitgenodigd.

8. Positief nieuws over uitbreiding fietspaden Retiesebaan. Kan ook stuk Turnhoutsebaan mee opgenomen worden?

Turnhoutsebaan zit in de plannen tot aan de bakkerij. Verderop: geen plannen in deze legislatuur. De oversteek aan het einde wordt apart bekeken.

Downgrading oude baan Turnhout-Geel.

Herstellingen voetpaden in centrum: uitgesteld wegens slecht weer.

9. Extra subsidie vanuit Provincie voor fietspaden: bestemming.

Het betrokken artikel dat in de krant verscheen blijkt te slaan op eerder aangevraagde projectsubsidies. Wellicht de subsidie voor de Olensesteenweg.

10. Hangijzers:

- Maximum snelheid 50 op landelijke wegen; geen eensgezindheid in de Moraka
- Stopbord bij uitrijden parking Molenstraat: is gerealiseerd (omgekeerde driehoek)
- Eenrichtingsstraat tussen kerk en oud gemeentehuis Tielen: fietsstrook niet (in éénrichtingsstraat zou dan fietsmarkering langs 2 kanten moeten komen), er wordt gekozen om de doorlopende witte meet in te korten zodat fietsers langs de auto's kunnen om naar het station te rijden.
- Anjerlaan in Lichtaart zone 30 : hoe snel verkeer afremmen? Er komen grotere borden, slemmarkeringen en snelheidscontroles.
- Berlijnse kussens uittesten? Verhogingen in het wegdek veroorzaken geluidshinder die omwonenden niet willen. Bestuurders rijden er half over (bijvoorbeeld in Houtum).

11. Vertegenwoordiging vanuit Mobiliteitsraad gevraagd in Ambtelijke Werkgroep Verkeer. Om te helpen met info, hangijzers en vragen.

De samenstelling van de AWV ligt vast, enkel personeel kan hieraan deelnemen. Voor meer informatie directeur De Munter contacteren.

12. Tunnel Noord-Zuid verbinding: alle vervoer gevaarlijke stoffen moet door de dorpskernen.

Tekst Verenigde Naties – Economische Commissie voor Europa - Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR):

“1.9.5.1 Algemene bepalingen. Indien de bevoegde autoriteit beperkingen oplegt voor de doorgang van voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren door tunnels, dan moet zij de tunnel voor het wegverkeer indelen in één van de tunnelcategorieën gedefinieerd in 1.9.5.2.2. Daarbij moet rekening worden gehouden met de kenmerkende eigenschappen van de tunnel, de beoordeling van de risico's met inbegrip van de beschikbaarheid en geschiktheid van alternatieve routes en wijzen van vervoer en overwegingen met betrekking tot het regelen van het verkeer. Dezelfde tunnel kan in meer dan één categorie worden ingedeeld, bijv. afhankelijk van het uur van de dag, de dag of de week etc. “

Daarin lezen we dus dat er een afweging mag/moet gebeuren met de risico's en geschiktheid van alternatieve routes. Houden die alternatieve routes niet meer risico in? Het ADR-vervoer wordt nu immers gestuurd door de dorpskernen van Kasterlee, Lichtaart en/of Tielen. De burgemeester zegt dat de verkeersdeskundigen indertijd naar de structuur van de tunnel gekeken hebben om dan te adviseren om alle niveaus van ADR te verbieden. De burgemeester vraagt om de tekst van de VN door te sturen.

13. Financiën.

De Moraka is akkoord dat Jef de financiën beheert. Er werd tot nu toe 64 euro uitgegeven aan drankverbruik van de Moraka en de werkgroepen (koffietjes). Eerder dachten we hiermee ook studiedagen te betalen maar de inschrijvingsgelden zijn meestal erg hoog.

14. Vervoersregio De Lijn

- hoe was voorbij overleg, resultaten
- waarom vraagt het schepencollege via ingediende fiche, om via Lijn 305 te zorgen voor een reguliere verbinding met Tielen ?

Vragen werden beantwoord in agendapunt 6.B.

15. Breekinstallatie veroorzaakt zwaar vrachtvervoer op Markt, op schoolroutes....

- Aan welke voorwaarde moet men voldoen voor het exploiteren van een breekinstallatie ?
- Vergunningsplichtig, wie levert af,.....tijdelijk, onbepaalde duur.....
- In welke gebieden (R0) is dit toegestaan

Antwoord van de gemeente: het is een ingewikkelde materie, voer voor specialisten, het werfcharter is ook van toepassing, als er overtredingen worden gemaakt , worden PV's opgesteld.

16. Rondvraag en volgende vergaderdata: 12 mei, 8 september, 10 november.

Als GAS-boetes operationeel worden, zal er gebruik van gemaakt worden.

24 maart: vierde leerjaar van Tielen komt op de boerderij van Hilde verkeersveiligheid oefenen.

Intergemeentelijke commissie ruimtelijke ordening werd opgestart met Lille (Gecoro) maar procedure sleept aan.

Kunnen we een systematiek ontwikkelen om ook schierongevallen (bijna-ongevallen) in beeld te brengen? Dat is één van de actiepunten uit het Save-charter. Rapporteren blijkt moeilijk; methodiek zoeken.

Omleiding Olensesteenweg: borden werden regelmatig aangepast op vraag van omwonenden en fietsers hebben er voorrang gekregen.

Volgende vergadering: 12 mei, gemeentehuis (OC Lichtaart in verbouwing),

Verslag

Paul Vernelen.