

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.**

ZITTING VAN MAANDAG 23 NOVEMBER 2020

Aanwezig:

Ward Kennes, burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Walter Van Baelen, Rob Guns,
Sumati Adriaensen, schepenen;
Tom De Munter, algemeen directeur;

Verontschuldigd:

Afwezig:

Belangenconflict:

24. Goedkeuring aanvullend reglement voor invoering van 50 km/uur op de
Tielensteinweg (deel).

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen treft;

BESLIST:

Artikel 1 - Op de Tielensteinweg vanaf huisnummer 85 tot aan huisnummer 53 (bbk), in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C43
- verkeersborden C45

Art.2 - Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

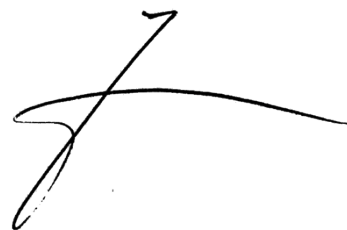
Kasterlee, 30 november 2020

De algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Tom De Munter

De burgemeester

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping loop that crosses itself, followed by a long horizontal stroke.

Ward Kennes