

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 6 OKTOBER 2025

Aanwezig:

Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Ellen
Peeters, Rein Sobrie Schepenen;
Tom De Munter algemeen directeur;

Verontschuldigd:

Afwezig:

Belangenconflict:

34. Goedkeuring AR Leistraat max. 30 min. parkeren (t.h.v. Boekenhuysje, Batopin en apotheek)

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende

delegatiebevoegdheid aan het college voor het opmaken van aanvullende reglementen; Overwegende dat het college de invoering van een beperkte parkeerzone 30 minuten heeft goedgekeurd in zitting van 18 maart 2024, op advies van de awv van 4 maart 2024, t.h.v. het Boekenhuysje;

Overwegende dat de ambtelijke werkgroep verkeer positief advies gaf op 26 augustus 2025 voor de invoering van een beperkte parkeerzone 30 minuten t.h.v. de apotheek en dat het college dit verslag goedkeurde;

Overwegende dat het aanvullend reglement een gewestweg betreft

Feitelijke context en argumentatie

De maatregel die hierbij wordt genomen is het inrichten van twee parkeerzones beperkt in tijd (maximaal 30 minuten). Aanleiding is de aanwezigheid van verschillende handelszaken en een batopinpunt. Er dient voldoende parkeerplaats voor kort parkeren te zijn in deze omgeving. Deze vraag werd door verschillende ondernemers gesteld. Voor bewoners is er voldoende parkeergelegenheid in de nabije omgeving.

BESLIST:

Artikel 1 - heft het aanvullend reglement betreffende de gewestweg Leistraat, goedgekeurd in zitting van 27-05-2024 op, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Art. 2 - In de Leistraat wordt een parkeerzone van maximum 30 minuten ingevoerd vanaf nr. 37 tem nr. 49 (Batopinpunt).

Het begin van de blauwe zone wordt aangegeven met het zone bord P E9a met onderbord GVIIc - max. 30 minuten en onderbord GXa – beginpijl.
Het einde van de blauwe zone wordt aangegeven met het zone bord P E9a met onderbord GXb - eindpijl.

Art. 3 - In de Leistraat wordt een parkeerzone van maximum 30 minuten ingevoerd vanaf nr. 94 tem nr. 86.

Het begin van de blauwe zone wordt aangegeven met het zone bord P E9a met onderbord GVIIc - max. 30 minuten en onderbord GXa – beginpijl.

Het einde van de blauwe zone wordt aangegeven met het zone bord P E9a met onderbord GXb - eindpijl.

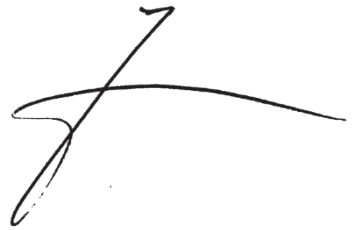
Kasterlee, 7 oktober 2025

De algemeen directeur

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Tom De Munter

De burgemeester

A handwritten signature in dark ink, featuring a large, sweeping loop that crosses itself, followed by a long horizontal stroke.

Ward Kennes