

Dit document dient voor de afgesproken datum bezorgd te worden aan het secretariaat.
adviezen@kasterlee.be

Advies van: o mobiliteitsraad
Advies op eigen initiatief van de mobiliteitsraad.
behandeld door de adviesraad op 14 / 09 / 2021
Aantal aanwezige leden: 7 / 13 (totaal aantal leden)
Beschrijving van de wijze waarop het advies tot stand kwam: besproken tijdens de vergadering
Standpunt van de adviesraad: unaniem advies Advies: De mobiliteitsraad geeft het advies om in de zones 30 op wegen die niet van het Vlaamse Gewest zijn, de zebrapaden te behouden.
Argumenten: Kiezen voor een zone 30 zonder zebrapaden, is kiezen voor het autoverkeer dat zo overal voorrang krijgt. In een zone 30 moeten automobilisten niet stoppen om een voetganger over te laten. Daar waar een zone 30 oorspronkelijk gebruikt werd in rustige woonwijken in stedelijk gebied, wordt de zone 30 nu ook in Kasterlee gebruikt waar grote verbindingswegen door het centrum lopen. Dat wil zeggen dat voetgangers bijvoorbeeld bij het einde van een schooldag het zeer moeilijk zullen hebben om de straat over te steken. Bovendien zorgt dit voor gevaarlijke situaties: automobilist uit één richting is hoffelijk en laat voetganger/kind oversteken, automobilist uit andere richting merkt dit niet op en rijdt door. Dit is een zeer gevaarlijke situatie, in het bijzonder voor kinderen die denken dat het veilig is vanaf het moment dat men uit één richting stopt. Bij ongeval is de voetganger in fout. Een zebrapad is voor iedereen duidelijk en de voorrang is er wettelijk geregeld, in het voordeel van de voetganger. Kiezen voor zone 30 zonder zebrapaden is kiezen voor de auto. Dit staat haaks op de bedoeling van de herinrichting van de Met. We begrijpen dat de gemeente op de gewestwegen geen zeggingschap heeft maar adviseren om in de zones 30 waar ze wel wegbeheerder is, de zebrapaden te behouden.
Afwijkende meningen of minderheidsstandpunten (bij expliciete vraag van een lid): geen