

Aanwezig: Annemie Adriaensen, Erik Van der Eycken, , Paul Vernelen, Lies Stijnen, Walter Paepen, Marc Caers, Marlene Verwulgen, Siegfried Baeyens

Verontschuldigd: Anton Buytaert, Ingrid Simons, Hilde Van den Broucke, Sonja Leysen

Sanne Verhaegen (verslag)

Verslag mobiliteitsraad 2019 11 07 19.00 uur
Einde voorzien om 22u.

Locatie: Raadszaal gemeentehuis Kasterlee

Verontschuldigd: Anton Buytaert

Einde van de vergadering: 22.00 uur.

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering.

2. Bespreking en formulering advies MJP.

ZIE OOK BIJLAGE 'ADVIES'

Er is nog geen gedetailleerd overzicht gegeven van de geplande uitgaven?

Inspraak momenten via bijeenkomsten, mail, ...

Actiepunten (99) die een link hebben naar mobiliteit of daar direct over gaat (tijdsbeloop, partners, betrokkenen,...)

Document die de 99 actiepunten oplijst

Een aantal van deze 99 punten is opgenomen in het meerjarenplan.

De actiepunten zijn niet volgens prioriteit opgenomen in het meerjarenplan.

Voor een deel weten van deze punten weten we dat de punten in het meerjarenplan komt, dit staat niet vast. Wel: KT, MT, LT.

Elk jaar zijn er aanpassingen en herzieningen mogelijk.

BD 9

Ac 125

Wegen waar het het meest dringend is, programma om dat jaar de wegen te herstellen.

Vast bedrag voor voetpaden, fietspaden en autowegen. Elk jaar is de lijst opgemaakt op de technische dienst.

AC 126

Trage wegen:

In kaart brengen en bewegwijzering .Reg. landschapsbureau Kleine en Grote Nete.

In Kasterlee het minst geïnventariseerd.

Vroeger vooral aan toeristische dienst aangewezen.

Nu naar mobiliteit om de gelden gericht te kunnen benutten naar de bewoners toe.

Pas in 2022 door de bevoegde diensten opgenomen: Masterplannen e.d. gaan voor.

Grote uitdaging: ook de verbindingen tussen de veilige eilanden veilig maken: hoe komen de trage weggebruikers veilig op de niet-trage wegen?

In de toekomst plan, juiste reisweg voor trage weggebruikers.

Het gaat om het in kaart brengen, bewust maken van de veiligere keuzes.

Ingrijpen, geld investeren indien nodig.

Gemeente heeft het 'Save Charter ondertekend'.

Advies: graag deze actie naar voorschuiven als prioriteit

AC 127

AC 128

1000 euro per jaar is een symbolisch bedrag.

Kaartje op website beschikbaar waar alle fietsenstellingen en parkeerplaatsen zijn

Momenteel gaan er geen extra parkeerplaatsen komen.

Geen grote parking op Tielenhei zoals reeds voorzien, eerste ontwerp is afgekeurd door de gemeenteraad. Wél een parkeerberm.

Parkeren voor zware vrachtwagens in de kmo zones zorgen voor overlast. Kan niet in de woonstraten.

Nog niet duidelijk in welke regio's waar parkings voor deelauto's aan te leggen. In 2020 wordt dit bekeken, uit te zoeken, bijeenkomsten.

➔ Waar is er geografisch een goed punt om dit aan te leggen?

Vraag: kan dit deel zijn van het regionaal vervoerplan?

Inzetten op kernnet en lokale net en aanvullend net.

Provider of privé? Nog geen keuze gemaakt. Elke piste ligt nog open.

Dit wordt uitgevoerd vanaf 2021.

➔ Welke type wagen mag er waar parkeren?

Alle dwars parkeren wordt langsparkeren.

Positief advies

AC 133

Geen fietspad ts Mgr Cardijnstraat en Kempenstraat

Plan: samenwerkingsovereenkomst tussen wegen en verkeer. Waar het Masterplan stopt: stukje tussen Aveve en Kempenstraat. Doel: de hele zone veiliger maken. Studiebureau zal dit onderzoeken.

Is een fietspad dan nog nodig bij zone 30? Discussie : Aanbeveling is volgens Paul om fiets- en voetpaden aan te leggen naast de zone 30.

Burgemeester zegt dat hij dit niet zo heeft gelezen in een aanbeveling van wegen en verkeer.

Wij vragen naar gespecialiseerd adviesbureau voor de zwakke weggebruiker.

Positief advies .

AC 187

Aanstelling studie bureau: breed fiets- mogelijk wandelpad van station naar Hoge Rielen (veilige weg achter de para's)

Fietspad over grachtsysteem, goed als proefproject

Advies om dit sneller door te zetten.

AC 188

Advies: Bruggetje is misschien een aanleiding om de omgeving hierrond te bekijken ifv de zachte mobiliteit? → Opnemen in de fiets- en wandelroutes a.u.b.

BD 12

AP 40

Regulier krediet om projecten van de ambtelijke werkgroep verkeer te kunnen uitvoeren: veel ideeën die snel krediet vragen.

Hoe willen we concreet invulling geven aan deze budgetten?

➔ Vraag naar de mobiliteitsraad om concrete ideeën

Advies positief

AC 154

Met nietjes en met beugels, lockers

Binnen de budgetten in de mobiliteitsraad bepalen waar en hoeveel stalling/lockers, welk type en hoe hoogdringend dit is.

Vb.: fietsenstallingen aan alle bushaltes.

Dit kan bekeken worden in één van de werkgroepen.

Bezoek Bonheiden Jef: bracht idee om mobiele fietsenstalling vanuit de provincie voor evenementen te gebruiken.

Advies positief

AC 155

'Zet in op': exploitatie van meer fietszones

Wij mogen adviezen geven over deze nieuwe fietszones.

Positief advies

AC 156

Zie ook punt

➔ Missing links, van grond (dit budget wordt v grondaankopen)

AC 193

Wij mogen suggesties doen voor nieuwe zone 30

Sensibiliseringsborden zeker in nieuwe zones

Poort met asverschuiving op de nieuwe markt.

Wij opteren voor zone 30 in Tielensteinweg t.h.v. de Lamstraat. Kan dit bekeken worden?

AP 41

Wachthokjes

AC 157

AC 158

Derdebetalerssysteem

Tussenkost vanuit de gemeente

25% korting op Omnipas +

Advies: bekendmaking van dit voordeel.

Leren gebruik maken het openbaar vervoer.

BD 13

AC 160

AP 43

AC 162

AC 195

Uitkomen Lievevrouwestraat en Zandkapel is erg gevaarlijk: zichtbaarheid is erg beperkt!

Veel verschillende opties zijn erg gevaarlijk.

Graag dit bekijken.

AP 44

AC 163 en 164

Hier is nog geen duidelijkheid rond, er zijn veel ideeën, vergt veel tijd.

Wij geven advies om nu reeds zone 30 en meer groen in de dorpskern in te voeren.

BD 10

AC 192

AP 45

AC 196

Sanering is noodzakelijk door een olielek

114: Kunnen we nog andere bedrijven verwachten met een grote RUP en mobiliteit inpakt?

Er wordt veel geld geïnvesteerd in de Met, er zijn zonevrije bedrijven, grondwerkers, hebben rechtszekerheid gevraagd door wijziging in het RUP. Zijn volgens burgemeester zonevrij.

Wij wachten een mobiliteitsstudie af indien dit aan de orde zou zijn.

Tweede RUP recyclagepark

116: Beleidsplan ruimtelijke ordening: in afwachting ruimte Vlaanderen en beleidsplannen. In afwachting van een ruimer kader

118: ruimtebehoevende bedrijven: waar kunnen landbouwbedrijven zich vestigen?

Provincie probeert studie uit te werken voor behoud v open ruimte e.d.

AP 37

Vergunningen rondom landbouw: intentie tot goede samenwerking. Indien er bijvoorbeeld een bedrijf komt met veel dieren, kan er overlast zijn van dieren en middelen hiervoor.

Kilometerheffing zorgt voor overlast:

Arendonk, Retiesebaan Kasterlee, Roerdomp, Olen, ring richting Lier

Kasterlee, Lichtaart, Lille om de autostrade te ontwijken

Zelfs door Houtum wordt er gereden.

Dit is de goedkoopste weg.

Retie is weigerachtig t.o.v. beperking van opleggers

Toerisme – verkeer: druk op centrum van Lichtaart Bobbejaanland: in de maak: kortere afslagstrook, pendelbussen.

Dit goed bekijken bij evenementen rondom Bobbejaanland: vanuit Herentals openbaar vervoer mogelijk.

3. **Voorbereiding analyse van het Mobiliteitsplan van oktober 2018.**

<https://www.kasterlee.be/product/1432/mobiliteitsplan>

Het decreet van 10 februari 2012 (B.S. 20.03.12)) voorziet dat elke gemeente minstens éénmaal per legislatuur een sneltoets uitvoert, die de actualiteitswaarde van het mobiliteitsplan toetst. Het mobiliteitsplan blijft geldig tot het vervangen wordt door een nieuw plan.

4. **Vervoerregio's en basisbereikbaarheid.**

<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid>

Het Mobiliteitsdecreet wordt herschreven. Basisbereikbaarheid: blind aanbod wordt ingeruild voor een vraaggestuurd model. Combimobiliteit. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen hebben de gemeenten nu een kader waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen. Vlaanderen wordt ingedeeld in 15 vervoerregio's.

5. **Voorstel huishoudelijk reglement**

Wordt verplaatst en later meegedeeld

6. **Vorming en het belang van vorming**

Deskundige adviezen vereisen vorming. Vormingsinitiatieven, vast agendapunt. Budget?

Contact met de politie: zij weten wat de prioriteiten zijn. Wat is de invloed van hun prioriteitenplan op de prioriteiten van de gemeente?

7. **Werken met meldingskaarten voor het aangeven van gevaarlijke verkeerssituaties?**

8. **Kritische succesfactoren. Criteria opstellen om het succes van de MoRa te meten.**

9. Voorstellen van de leden voor mogelijke agendapunten 2020. Zoals:

- De fietsersbond KLT stelt zich voor
- De 'ambtelijke werkgroep verkeer' stelt zich voor
- Werkgroep aanbod De Lijn en NMBS in onze gemeente
- Verkeer op en rond de nieuwe Met 2
- Fietspunt Tielen station
- Werkgroep schoolomgevingen 3
- Voorrang van rechts soms heel gevaarlijk (vb Walravens – Baan) wegens onlogisch of slecht zicht (vb Korenbloemlaan – De Leykens)
- Maximum snelheid 50 op landelijke wegen
- Meer fietspaden: waar het meest dringend 1
- Werkgroep veiligheid van zebrapaden in onze gemeente
-
-

Iedereen geeft zijn top 3 aan voorkeuren door.

Afwezige leden worden via een online bevraging op de hoogte gebracht.

Oplijsting: Paul

De secretaris

Sanne Verhaegen

Sanne Verhaegen

De voorzitter

Jef Peeters

Jef Peeters