

23/ 06 /2022

Aanwezig: Hilde Van Den Broeck, Siegfried Baeyens, Walter Paepen, Marc Caers, Erik Van der Eycken, Jef Peeters, Paul Vernelen

Verontschuldigd: Stijn vdBroucke, Marlene Verwulgen

Locatie:

20.00 – 21.00 uur: deel 1: grote zaal in het OC van Kasterlee

21.30 – 22.10 uur: deel 2: bespreking in zaal ‘ploegbaas’ in het OC van Kasterlee

1. Uiteenzetting in woord en beeld door Witteveen en Bos, met bijkomend toelichting door Infrabel en burgemeester, mbt de plannen om overwegen te sluiten in Tielen. Eveneens aanwezig: Pieter-Jan Geboers. Zie presentatie die nog wordt bezorgd door W. en B.

2.

A. Adviesverlening

Het gemeentebestuur vraagt advies over voornoemde plannen om overwegen te sluiten in Tielen.

Bespreking onder de leden:

- Als alle overwegen gesloten worden, moet alle verkeer via 1 tunnel vermits de tunnel op Tielenheide niet mag gaan dienen als sluiptweg. Riskeren we dan geen verkeersopstoppingen?
- Als alle wegen moeten aansluiten op die ene hoofdas, komen daar dan lichten om het gevaar te minderen? Antwoord: moet nog onderzocht worden.
- Er zal veel dienen omgerekend te worden om door de tunnel naar de andere kant van het dorp te geraken.
- Van de andere kant zou het centrum van Tielen heel wat rustiger worden, tenminste als men zou kiezen voor de meest zuidelijke verbinding met de Lichtaartsebaan.
- Als de school verhuist naar de Kasteeldreef is het probleem voor fietsende schoolkinderen in het dorp opgelost, ook zonder sluiting van overwegen, vermits er meerdere rustige wegen zijn naar de Kasteeldreef.
- Wat het de gemeente zou kosten, werd nog niet berekend. Nieuwe wegen, nieuwe rioleringen, nieuwe maatregelen waterbeheer, onteigeningen De kosten zouden heel hoog oplopen. Met dat bedrag kan gans Kasterlee verkeersveilig gemaakt worden.
- Het lijkt een megalomaan project voor een dorp als Tielen.
- Verkeerstellingen gebeurden in januari maar dan is er heel weinig landbouwverkeer.
- Op een dik half uur is het onmogelijk om hierover een ruim gefundeerd advies af te leveren.

- De gesprekken zijn nu 'on hold' gezet. Infrabel wenst geen druk te zetten maar wil weten waar ze op lange termijn rekening mee kunnen houden. Als er bv. een tunnel onder de Gierlebaan zou kunnen komen worden huizen, die in de weg staan en vrijkomen, gekocht.
Advies:
- Negatief advies

B. Varia (adviesvoorbereidend)

3. Over het ongeval aan het fietsbruggetje: Wat heeft de politie genoteerd? Was het een gevolg van te snel rijden van een wagen? Was het een gevolg van de slechte staat van het wegdek (vooral naast het wegdek)? Was het een gevolg van de hindernis op het bruggetje? Of was het een gewone botsing tussen 2 fietsers? Verbeterpunt ? Bestaat er een lijst met (bijna-)ongevallen?
Niet behandeld wegens tijdsgebrek.
4. Uit het verslag van de landbouwraad: "Grote vrachtwagens nemen vaak een sluiproute via de Vonderstraat naar Mazel. Dit komt omdat de GPS deze zo stuurt. Kan er hier geen verbodsbord gezet worden? Dit om schade te vermijden. Deze vraag wordt doorgegeven aan de mobiliteitsraad."
Niet behandeld wegens tijdsgebrek.
5. Hoe staat het met de motivatie om aan een adviesraad deel te nemen? Enkele deelnemers hebben reeds afgehaakt. Zullen we een oproep doen om nieuwe leden te werven?
6. Week van de mobiliteit van 16 tot 22 september.
Niet behandeld wegens tijdsgebrek.
7. Rondvraag en volgende vergaderdata.
Niet behandeld wegens tijdsgebrek.

Voor de kerngroep,

Paul Vernelen
Secretaris

Jef Peeters
voorzitter