

Aanwezige leden: Marlene Verwulgen, Hilde Van Den Broeck, Walter Paepen, Siegfried Baeyens, Jef Peeters, Erik Van der Eycken, Paul Vernelen

Aanwezig vanuit administratie: Geert Andries en Pieter-Jan Geboers (Mobiliteitsdienst) en bij punt Kaliebaan: Inez Kerstemans (dienst grote investeringen,)

Verontschuldiging: Stijn Van Den Broucke

Verontschuldigd vanuit bestuur: Ward Kennes

Locatie: zaal Pompier in het ontmoetingscentrum van Kasterlee

De voorzitter heet iedereen welkom en meldt het ontslag van Annemie Adriaensen. De vergadering start met de voorstelling van het project Kaliebaan door Inez.

Project Kaliebaan.

De voorstelling is 'een quasi definitief ontwerp'. Over de ganse lengte is een fietspad voorzien, dicht bij de rooilijn. De weg is 6.30 meter breed over heel de lengte. Een optische versmalling wordt gecreëerd met (wellicht) bloembakken. Een verkeersdrempel is voorzien aan de ingang van 3Para. Pas vanaf daar is er een voetpad. Wie van het station of centrum komt zal als voetganger de trage weg vanuit Campfortstraat door het bos, tot aan de kazerne kunnen gebruiken.

Ter hoogte van deze bosweg zou een dubbele wegversmalling komen, breedte dan nog 2,90 meter.

Voor de verbinding Hoge Rielen-station wordt een flex-halte voorzien (vervoer op maat). Hoge Rielen zelf stelde voor om aan het station een fietsenstalling te voorzien met fietsen van de Hoge Rielen. Wordt meegenomen in uitbouw Hoppin-punt station.

Opmerkingen/vragen vanuit de adviesraad:

- *Grote bezorgdheid van Walter en Hilde: hoe geraken grote landbouwvoertuigen hier nog door? Breedte is minimum 3,50 meter voor deze voertuigen en er is geen andere toegangsweg naar Rielen vanuit Tielen. De opmerking wordt via schepen Storms meegegeven naar de overleggroep.*
- *Geen voetpad voor wandelaars vanuit Molenberg, sportcentrum Tielenheide ... Kan er een voetpad aangelegd in de Kazernestraat? Antwoord: niet in dit project voorzien, eventueel in een volgend.*
- *Bewoners nog niet gecontacteerd? Antwoord: nog niet in groep, ook Hoge Rielen en 3Para dienen nog gecontacteerd. De visie van 'Fietsberaad Vlaanderen' is gehoord.*

- *Bussenparking Hoge Rielen: waar in- en uitgang? Over fietspad?* Antwoord: dient nog bekeken en besproken met Hoge Rielen.
- *Geen verlichting voorzien?*
- *Waarom ook niet Molenstraat meegenomen? Heel veel sportvelden die nog uitbreiden voor jeugd maar geen fietspad.* Antwoord: was niet voorzien.
- *Veel sluipverkeer via Beukendreef – Hoge Rielen – Kaliebaan (verkeer tussen Kasterlee en Gierle); kan dat aangepakt worden?* Ook veel sluipverkeer op Mazel.
- Antwoord op vorige 2 vragen: het project 'landschapskamer' zoekt een oplossing hiervoor. Er rest dan in de landelijke binnenwegen alleen plaatselijk verkeer, landbouwverkeer en verplaatsingen door zwakke weggebruikers. Het bestaand project in Arendonk-Schoonbroek wordt opgevolgd, Kasterlee maakt deel uit van de klankbordgroep. Hoe autodruk verminderen is ook een doelstelling van het energie- en klimaatplan van de gemeente.
- *Uitvoeringstermijn?* Antwoord: dient vastgelegd in meerjarenplanning. Mogelijks in 2024. Eerst uitvoering van grondinnames.

Goedkeuring verslag vorige vergadering (18/05/21). Stand van zaken van de verschillende onderwerpen.

- Werken 'De Met': alles zit op schema. Aangeraden routes in schoolomgeving worden regelmatig aangepast en aangegeven. Er komen krijttekeningen 'hier is het veilig oversteken', de zogenaamde 'GO'-oversteekplaatsen. In december wordt de Geelsebaan aangepakt, in februari de Retiesebaan.
- Als de Leistraat een zone 30 wordt, zullen ook daar de zebrapaden verdwijnen volgens de richtlijn van de wegbeheerder AWW.
- Omwille van de eenvormigheid wordt door het gemeentebestuur overwogen om overal in de zones 30 de zebrapaden weg te nemen, dus ook op de Turnhoutsebaan en in centrum Tielen.
- De adviesraad uit grote bezorgdheid over de veiligheid bij het ontbreken van zebrapaden. Jarenlang hebben de kinderen geleerd op die plaats over te steken en die plaatsen zijn nu goed gekend. Het afdwingen dat voertuigen eender waar in de zone 30 moeten stoppen voor voetgangers die oversteken zal voor veel verwarring zorgen, zowel bij voetgangers als bij bestuurders. Het wordt ook onduidelijk waar wel en waar niet oversteken, waar wel zone 30, waar niet?

- De mobiliteitsraad stelt een **advies** op om de zebrapaden te behouden op de wegen die niet van het gewest zijn.
- Fietsstallingen: de administratie deelt het standpunt van de fietsersbond om decentraal te werken. De clubs van de Molenstraat worden bevroegd: 'wat zijn jullie noden?' Omgevingsvergunningen worden aangevraagd. Het model is nog niet toonbaar, een 3D-ontwerp is in de maak.
- Save Charter: midden augustus vond een heel positief overleg plaats. Een label is in de maak. Kasterlee zit 'in de kop van het peloton'. Nog 1 jaar voor definitieve erkenning. De terugkoppeling met scholen wordt nog gepland.
- Er komt een vaste rubriek 'mobiliteit' in het gemeentelijk info-blad.
- Afbakening gehuchten: de leden vinden het een onduidelijk plan en begrijpen het nut niet. Bedoeling is aan te geven dat men in een gehucht toekomt, meer bewoning ... De vraag komt uit een vorig mobiliteitsplan. De mobiliteitsdienst vraagt aan het bestuur om hiervoor een studiebureau in te schakelen. Men kijkt ook naar het Schoonbroek-project, hoe zit het daar met de afbakening van gehuchten? Die studie wordt afgerond in maart en dan komt er een proefopstelling. In Klein Broek is er een project voor uitwijkstroken, de uitvoering is nog een vraagteken.
- Bike2School: start volgende vrijdag. IOK organiseert, 14 gemeenten nemen deel, 5 Kastelse scholen. 2 punten = 0,10 cent. Wordt opgevolgd door de duurzaamheidsambtenaar.
- Autoluwe fietsroute: geen nieuws. Provincie moet de bewoners nog informeren.
- Basisbereikbaarheid: er is regelmatig overleg. De mob.dienst plande de flexhaltes, gans het grondgebied werd ontleed, de kaarten moeten nog goedgekeurd worden. 36 haltes van De Lijn worden afgeschaft omwille van te klein potentieel. Invoering wordt 1 januari 2023. De adviesraad heeft bedenkingen bij de criteria voor het afschaffen van de haltes en heeft eveneens bedenkingen bij de invoering van "vervoer op maat" op lokaal vlak, met name de afwezigheid van de inbreng van de gebruikers.
- Verslagen ambtelijke werkgroep verkeer worden goed ontvangen.

Het verslag wordt goedgekeurd.

A. Adviesverlening

Geen op vraag van de gemeente.

B. Varia (adviesvoorbereidend)

1. Fietsstraat of schoolstraat?

Bij invoering zone 30 in de Leistraat, voorzien voor volgend jaar, valt het effect van de fietsstraat te herbekijken nu de wetgever het principe 'schoolstraat' heeft ingevoerd.

De fietsstraat in Sint-Rochusstraat en in Kloosterstraat loopt door tot aan de Verbindingsstraat en in de Schoolstraat tot aan Molenspoor en tot einde Zagerijstraat. Veruit de meeste bestuurders houden zich niet aan de regel dat er geen fietsers mogen voorbij gestoken worden. Voor de politie is het geen haalbare kaart om dit dagelijks te controleren. Controle wordt alleen uitgeoefend nabij de schoolpoorten.

Als de zone 30 wordt ingevoerd in de Leistraat, dan loopt die zone door tot Verbindingsstraat, Molenspoor en tot einde Zagerijstraat. Dat wordt dan een grote veilige zone maar in de fietsstraat mag dan nog steeds niet voorbij gestoken worden. Kan het principe 'schoolstraat' toegepast worden tussen de Schoolstraat en de schoolpoorten in Kloosterstraat en Sint-Rochusstraat? Dan zijn er, gedurende een half uur bij begin en bij einde van de school, 2 korte stukken afgesloten voor het verkeer zodat

- kinderen daar optimale veiligheid ervaren
- chauffeurs zich de rest van de tijd enkel moeten houden aan de 30-regel in die grotere zone
- ouders eerder geneigd zullen zijn om met de fiets te komen

De mobiliteitsdienst is vragende partij. Scholen vonden geen vrijwilligers om afsluitingen te zetten. Kunnen slagbomen dienen? Een firma bekijkt dit voor Kasterlee en maakt een offerte. Dit zou ook kunnen in Lichtaart. Subsidies worden aangevraagd.

Advies wordt opgemaakt.

2. Sportvelden Molenstraat

De sportvelden breiden nog steeds uit en dat is goed nieuws; nieuw skatepark, 2 of 3 extra voetbalpleinen zodat alle jeugd van FC De Kempen hierheen verhuist en ook de jeugd ploegen van KSK Kasterlee hier voorbereidingen kunnen houden, Vobako, grootste korfbalclub van het land met 16 jeugd ploegen ... Heel veel jeugd dus die zich verplaatst per fiets maar ... er is nog geen fietspad.

Het sluipverkeer is in de Molenstraat fel toegenomen, vele bestuurders willen de zone 30 in Tielen vermijden.

Advies: plan voor veiliger fietsverkeer in de Molenstraat.

3. Herinrichting Tielen centrum. Stand van zaken.

Jef is afgevaardigd in het overleg.

4. Zones 30.

Dikwijls alleen bij in- en uitrijden aangegeven. Kleine borden die weinig opvallen. Bestuurders die tussenin zijn gaan winkelen, vervallen al gauw in de gewoonte van max. 50 omdat ze nergens herinnerd worden aan het bord dat ze een hele tijd eerder passeerden.

Administratie: symbolen zullen herhaald worden. Aan overweg Tielen komt 'Groene duim'.

5. Landelijke wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, bewoners en fietsers. Doel en mogelijkheden.

De administratie volgt actief de ontwikkelingen van het Leader-project in Arendonk. Op Mazel is het aan het fietsbruggetje heel moeilijk geworden voor kruisend verkeer vanwege de begroeiing. Geert informeert de groendienst.

6. Autoluwe landschapskamer en autoluwe fietsroute Tielen-Lille over Walravens.

De gemeenteraad keurde de overeenkomst met de provincie goed om verkeersinfarcten te vermijden in Middenkempen. De provincie stelde een studiebureel aan. Sluipverkeer zal worden vermeden. Omrijden van landbouwvoertuigen is niet zinvol en in contradictie met het milieubeleid.

7. Is de vacature van GAS-ambtenaar ingevuld? Gaat er nu meer gecontroleerd worden op snelheid en gaat de gemeente extra meetapparatuur aankopen?

De Vlaamse Regering geeft aan steden en gemeenten de mogelijkheid om voor beperkte snelheidsovertredingen (30 en 50 per uur) een administratieve geldboete te bepalen. Men kan als lokaal bestuur kiezen of men de beperkte snelheidsinbreuken zelf wil afhandelen of niet. Die procedure is op 1 februari 2021 in werking getreden. De opbrengsten van deze 'Gasboetes' gaan naar de gemeentekas.

Geert stelde de vraag aan de hoofdcommissaris van de regionale politie en het antwoord was dat alleen de politie nummerplaten mag uitlezen.

Vraag: wat wordt dan beoogd in dit decreet?

8. Week van de mobiliteit van 16 tot 22 september.

Geen speciale initiatieven in onze gemeente.

9. Tussentijdse evaluatie van alle adviesraden. Doel en mogelijkheden.

Leden vragen zich af of de vergaderingen van adviesraden iets opbrengen. Het zou goed zijn om nu halverwege deze legislatuur een evaluatie te plannen met alle adviesraden.

Een **advies** wordt opgemaakt.
Alternatief: projectmatig tewerk gaan.

10. Vorming; verwijzing naar het doorgestuurde aanbod van VSV : interesses?

Raadscommissie mobiliteit: 29/09/21. Vrij te volgen.

11. Rondvraag en volgende vergaderdata.

Een volgende keer te bespreken:

- Hybride vergaderingen plannen waarbij men kan aanwezig zijn of via internet kan deelnemen? Opsplitsen: vergaderingen met opmaak adviezen : aanwezigheid gevraagd en vergaderingen met informatie-uitwisseling?
- Vragen om aanwezigheid te bevestigen zodat quorum voor adviezen behaald wordt.

Zaal vastleggen; volgens protocol vd gemeente door Geert of Pieter-Jan.

Bruggetje over Kaliebeek: scherpe reflectoren worden nog vervangen, geen andere in voorraad.

Markering naar station nog niet aangepast. Technische dienst wordt eraan herinnerd.

Paul Vernelen

Secretaris

Jef Peeters

Voorzitter