

06 /05 /2021

Plaats: virtueel via Teams
Uur: 20.00 – 21.55 uur

Aanwezig: Anny Helsen, Zaity Kamarulzaman, Josephine Meeuwssen, Herman Wens, Frans Smets, Dirk Potters, Greet Van Sas, Paul Vernelen, Hilde Versmissen, Gert Storms, Margo Appels, Rob Guns

Verontschuldigd: Jef Van Eyck, Jef Diels, Jan Geudens, Jef Embrechts, Herman Van Oeckel,

1. Eventuele vragen bij goedgekeurd vorig verslag: geen.

2. Antwoord van het gemeentebestuur op een vorig advies.
Kennisname.

3. Deel 1: advies op uitnodiging van de gemeente over het gemeentelijk energie- en klimaatplan 2030.

De documenten van dit plan werd eerder aan de leden bezorgd en iedereen kreeg de gelegenheid de toelichting bij te wonen op 29 april.

Rob Guns schepen duurzaamheid, geeft een samenvattende inleiding.

Margo Appels, duurzaamheidsambtenaar, geeft een korte toelichting bij de 3 doelstellingen en de opbouw van de speerpunten.

De 3 doelstellingen zijn:.

1. We willen tegen 2030 40% minder CO2 uitstoten t.o.v. referentiejaar 2011. Dat wil zeggen dat er in 2030 in Kasterlee nog maximum ca. 49.100 ton CO2 uitgestoten wordt, tegenover ca. 81.870 ton in 2011.

2. We maken de gemeente klimaatbestendiger tegen klimaatrisico's. Dat doen we door ons aan te passen aan de gevolgen van de klimaatverandering. We integreren klimaatadaptie (vb. bomen aanplanten, ontharden, ruimte maken voor water, ventileren, het beheersen van warmteopname en afschermen van klimaatrisico's) in alle facetten van het lokaal beleid, zodat klimaatrisico's zoals hittestress, droogte en wateroverlast kleiner worden.

3. We willen voor iedereen toegang tot veilige, duurzame en betaalbare energie garanderen. We buigen de stijgende energievraag om naar een daling en werken mee aan het regionale doel om 32% van de plaatselijke energievraag (elektriciteit en warmte) regionaal te produceren met hernieuwbare energiebronnen tegen 2030.

De vragen en antwoorden:

- Gemeente-arbeiders laten soms gedurende lange tijd de motor van hun stilstaand voertuig draaien. Daarmee stoppen kan luchtvervuiling beperken.

V: wat met zonnepanelen?

A: volgend jaar bijkomende installaties . Er is een meerjarenplanning en doel is alle daken maximaal vol leggen. Op sommige gebouwen is het echter technisch niet haalbaar. Er is al gedacht aan zonnedelen, de energieconsulent is dit aan het bekijken.

V: landbouwbedrijven zouden nog bijdragen kunnen leveren maar weet men hoe?

A: er was in 2020 een informatievergadering gepland maar die diende afgelast wegens corona. Er wordt een nieuwe info-avond gepland eind dit jaar.

Er wordt samen gewerkt met Campina Energie. Deze coöperatie wil burgers samenbrengen om te investeren in hernieuwbare energie en energiebesparing in de Kempen. De vragen naar

windmolens door particulieren zijn stil gevallen. CE is nu op zoek naar grondeigenaars in de buurt van Lichtaarts Broek. De gemeente gaat niet zelf op zoek maar streeft goed partnership na. Er zijn ook kleinere modellen windmolens, de gemeente gaat kijken naar voorbeelden in Hoogstraten.

V: hoe staat het met openbaar vervoer?

A: er is contact geweest met De Lijn voor betere verbindingen maar hun aanbod richt zich maximaal op de grote lijnen, er is geen verbinding mogelijk tussen buurten. Verder rekenen we om winst te boeken op de Hoppin-punten, het vervoer op maat, een verbetering van de fietsinfrastructuur, fiets-o-strade, trage wegen... De meeste winst verwachten we in het wagenpark van de gemeente: een toename van 25% elektrische wagens.

V: waarom na de goedkeuring van de autoluwe fietsroute nog komen met een plan voor een fiets-o-strade door het militair domein?

A: er zijn contacten met defensie om in het Westelijk deel enkele bestaande betonnen wegen te mogen gebruiken als fietsverbinding tussen Tielen en Turnhout. Er dient dan een beperkte nieuwe aansluiting gemaakt en wellicht een asfaltlaag over het beton dat kapot gereden is. Waarom 2 fietsverbindingen: om terug vlot doorgaand verkeer mogelijk te maken naar de industriezone.

V: Een fietspad zal moeten verlicht worden, dat betekent toch de doodsteek voor enkele zeldzame en door Europa beschermde insectensoorten? Is het sluipverkeer over landbouwwegen niet hinderlijker dan het fietsverkeer? Een auto is toch veel breder dan een fiets? Het kruisen van een auto op een smalle landelijke weg is voor de landbouwer moeilijker dan het kruisen van een fiets. Moet het sluipverkeer niet zoveel mogelijk vermeden worden?

A: de twee zaken mogen niet door mekaar gehaald worden.

V: wordt er ook gedacht aan nieuwe technologieën voor het laden van batterijen?

A: waar het mogelijk is, zullen we op de kar springen van nieuwe, betaalbare technische ontwikkelingen

V: burgers doen allerlei moeite voor een beter milieu, kan er een platform gemaakt worden waar mensen ideeën kunnen uitwisselen of gewoon laten zien waar ze mee bezig zijn?

A: een goed idee, het gaat inderdaad niet alleen over het groenonderhoud van de gemeente. De gemeente zal informatie over burgerinitiatieven publiceren.

V: kan er een reparatieshop komen waar burgers mekaar leren hoe je elektrische apparaten of oude fietsen kan repareren en also duurzaamheid bevorderen? Daarmee kan men hier en daar tegelijk de eenzaamheid ten gevolge van corona verhelpen.

A: een goed idee. Meestal vertrekken dergelijke projecten vanuit de burgers zelf. Vanuit onze doelstelling 'burgerparticipatie' kunnen we zo'n opstart een steuntje geven.. Op het containerpark kan men oude elektrische apparaten gratis afleveren in de container van de Kringwinkel en daarmee de circulaire economie steunen.

V: kan er een groep opgericht worden om ervaringen te delen rond bio-diversiteit in de tuin?

A: men kan daarvoor professionele tuinaanleggers aanspreken maar als gemeente denken we ook aan leuke initiatieven in het najaar of begin volgend jaar. De compostmeesters starten op facebook met een adviezenrubriek, 2 tips per maand.

Burgerparticipatie is in gans het plan een belangrijk onderdeel en dit zal verder uitgewerkt worden.

V: er worden in de Kempen heel veel putboringen uitgevoerd, volgens de Pano-reportage ook illegale. Een heksenjacht ontketenen is niet de bedoeling. In de landbouw is water levensnoodzakelijk maar er zijn veel burgers die grondwater verspillen door urenlang hun gazon te besproeien, hun terras af te spuiten enz. Kan daar iets aan gedaan worden?

A: sensibilisering terzake zal zeker opgedreven worden. Idem tegen het verharderen van voortuinen. Op hogere bestuursniveaus zijn er plannen gemaakt om watertekort te vermijden. Ook de gemeente maakt een hemelwater- en droogteplan, in samenwerking met Aquafin.

De milieuraad adviseert om bij speerpunt 7 een operationele doelstelling toe te voegen over het vrijwaren van grondwater.

De milieuraad beschouwt dit klimaatplan niet als een star of limitatief plan en zal dit kritisch blijven opvolgen. We verwachten dat bijsturing noodzakelijk blijft, er komen heel wat nieuwe technologieën aan die een aantal zaken zeker kunnen versnellen. Ook de uitvoering van het plan willen we als milieuraad zeker mee opvolgen.

4. Kasterlee is aangesloten bij de statiegeldalliantie. Wat is de stand van zaken?

De gemeente heeft voor deelname getekend in 2019. In 2020 is er een campagne opgestart om de bekendheid groter te maken. Statiegeld op blikjes en plastic flesjes staat in het regeerakkoord van het Waalse en van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest maar niet in het Vlaamse. De groep ondertekenaars wordt groter en die hopen druk te kunnen blijven uitoefenen op de politiek. Als Nederland ermee begint zal dat een flinke duw zijn.

5. Rondvraag

a) Diftar

Aanvulling: vanaf 15 mei zal men geen bladen met GFT-stickers meer kunnen kopen, enkel nog aparte stickers. Vanaf 1 januari zal ook de GFT-bak gewogen worden.

b) Gemeentelijk beleidsplan Ruimte.

Het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan dateert van 2006 en wordt vernieuwd (ook de naam). Het beleidsplan ruimte bevat de visie van de gemeente op de ruimtelijke ontwikkeling op langere termijn. Het bevat een visie op 'wonen': waar mag worden gebouwd (met o.a. aandacht voor bedrijven die niet thuis horen in landbouwgebied en niet in een KMO-zone), hoe gaan we om met de open ruimte, ... Voor de milieuraad zijn de klimatologische aspecten een agendapunt. Het project belooft 1, 5 jaar. Partners zijn 1) Atelier Romain, een team met een sterke expertise in ruimtelijk onderzoek en ontwerp, masterplanning en integrale beleidsplanning en ervaring in agrarisch hergebruik, 2) Atea Group, een internationaal advies- en ingenieursbureau, gespecialiseerd in full-service oplossingen op het vlak van milieu, infrastructuur, ruimte. Ook op hogere bestuursniveaus worden beleidsplannen Ruimte gemaakt. Belangrijk is de participatie van de bevolking. Op 23 september wordt in Kasterlee de aftrap gegeven met een voorstelling aan de burgers van doelstellingen en verloop.

c) Volgende vergadering

Volgens planning op donderdag 2 september in de foyer van OC Kasterlee. Hilde vraagt Karolien om de zaal vast te leggen.

De secretaris
Paul Vernelen

De voorzitter
Greet Van Sas