

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

OPENBARE ZITTING VAN DINSDAG 17 DECEMBER 2019

Aanwezig:

Bieke Van Ballaer, voorzitter;
Ward Kennes, burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Walter Van Baelen, Rob
Guns, Sumati Adriaensen, schepenen;
Jeroen Van de Water, Robby Diels, Jan Biermans, Rita Thijs,
Loes Boonen, Jo Van de Water, Erwin Loos, William Van der
Vennet, Jef Van Hemelen, Bart Sas, Marleen Verbeek, Stien
Buts, Koen Roefs, Bart Van Ossel, Marcel Van Mechelen,
Maria Van Laer, Kris Goossens, Ilse Verachtert, raadsleden;
Tom De Munter, algemeen directeur;

Verontschuldigd:

Afwezig:

Belangenconflict:

15. Goedkeuring aanvullend reglement voor de invoering van verboden parkeren en stilstaan in Biezenveld.

De gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op het advies van de awv van 26 november 2019;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

BESLIST: eenparig.

Artikel 1 - In gans Biezenveld wordt verboden parkeren en stilstaan ingevoerd met uitzondering van:
aan de noordzijde een zone van +/- 36 m, die ingaat vanaf 73 m met het kruispunt met de Turnhoutsebaan
aan de zuidzijde een zone van +/- 36 m, die ingaat vanaf 24 m met het kruispunt met de Turnhoutsebaan

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- de verkeersborden, in de zone waar het parkeren van vrachtwagens wordt toegelaten, worden de borden aangevuld met het onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders'

Art. 2 - De vrachtwagenparkeerplaatsen hebben, volgens het Vademecum, volgende afmetingen:

- breedte: 2,75 tot 3 meter

- lengte inclusief manoeuvreerruimte +/- 18 m
en worden daar waar de grasdalzone te smal is gedeeltelijk gemarkeerd op de rijbaan

Art. 3 - Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning:

- nummerplaat van het voertuig wordt gekoppeld aan domiciliëring van de bestuurder in de gemeente
- enkel voor voertuigen + 3,5 ton
- parkeren wordt maximaal 48 uur toegestaan
- enkel voor voertuigen die geen geurhinder veroorzaken (niet: huisvuilwagens, veewagens, ...)
- enkel voor voertuigen die geen lawaaihinder veroorzaken (niet: koelwagens, diepvrieswagens, veewagens ...)
- de vergunning geldt maximaal 1 jaar en moet schriftelijk aangevraagd worden
- de vergunning moet zichtbaar achter de voorruit geplaatst worden

Art. 4 - Volgend aanvullende reglement wordt opgeheven:

- besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 maart 2019 betreffende het signaleren van de parkeerzones voor vrachtwagens in Biezenveld

Kasterlee, 19 december 2019

De Algemeen directeur



Tom De Munter

De voorzitter



Bieke Van Ballaer