

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 5 JANUARI 2026

Aanwezig:

Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Ellen
Peeters, Rein Sobrie Schepenen;
Tom De Munter algemeen directeur;

Verontschuldigd:

Afwezig:

Belangenconflict:

15. Goedkeuring aanvullend reglement zone 30 Lichtaart

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988);

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968);

Gelet op de wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008);

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 augustus 2018 houdende goedkeuring van het nieuwe mobiliteitsplan;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegdheid aan het college voor opmaak van alle aanvullende reglementen;

Overwegende dat het college beslist heeft op basis van de bevraging in de Hoogstraat en Dressenstraat geen uitbreiding in te voeren van de zone 30 in deze straten;

Overwegende dat het college beslist heeft om de zone 30 uit te breiden tot en met de in- en uitgang parking sportvelden Molenstraat;

Overwegende dat door de aanleg van een fietsoversteek thv de gewestweg N123 Leistraat/Plaats de zone 30 werd aangepast/verschoven;

Overwegende dat AWW de toestemming heeft verleend tot uitbreiding van de zone 30

in het 2de deel van de gewestweg N123 Leistraat tot aan het rondpunt;

Overwegende dat dankzij de herinrichting van de wijk Kastanjelaan - Olmenlaan deze straten zich beter lenen tot een laag snelheidsregime;

Overwegende het vooral over woonstraten, schoolomgevingen en een route naar het sportcentrum gaat;

Overwegende dat er op de invalswegen een hoger snelheidsregime geldig is;

Overwegende dat de Leistraat een gewestweg betreft;

Overwegende dat de overige zone gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de ambtelijke werkgroep verkeer op 28 oktober 2025 positief advies gaf over deze verdere uitbreiding en dat het college dit verslag goedkeurde;

BESLIST:

Artikel 1 - dat de aanvullende reglementen van 24 augustus 2020, 22 maart 2021, 29 augustus 2022, 6 maart 2023, 11 september 2023 en 19 februari 2024 worden opgeheven en vervangen door onderstaande.

Art. 2 - dat het aanvullende reglement in werking treedt op het moment dat de signalisatie wordt geplaatst.

Art. 3 - dat in het centrum gebied Lichtaart en omgeving een zone 30 ingevoerd wordt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

gewestwegen N123

- Leistraat N123 thv de Plaats woning nr. 2 (F4a en F4b)
- Leistraat N123 thv woning 89, excl. rondpunt (F4a en F4b)

gemeentewegen

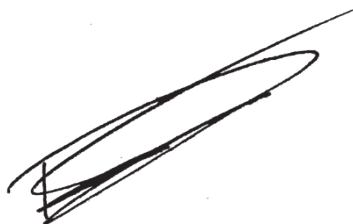
- in Kapelhof thv het kruispunt met de N134 Poederleestwg (F4a)
- in Kapelhof thv het kruispunt met Hoebenschot (F4a + F4b)
- in Kapelhof +/- 100 m voor het kruispunt met Krokuslaan (F4a + F4b)
- in de Korenbloemlaan +/- 100 m voor het kruispunt met De Leykens (F4a + F4b)
- in de Lievevrouwestraat thv het kruispunt met de N134 Poederleestwg (F4a + F4b)
- Tienensteenwg thv 53 +/- 100 m met kruispunt Korenbloemlaan (F4a)
- Tienenstwg thv nr. 38 +/- 100 m voorbij het kruispnt met Lamstraat (F4b)
- Vreebeemden +/- 10 m voorbij begin bbk richting centrum (F4a)
- Vreebeemden thv einde bbk (F4b)
- Molenstraat thv nr. 73 (F4a en F4b)
- Molenstraat thv dreef "sportcentrum Molenstraat"
- Dessenstraat thv kapel (F4a en F4b)
- Molenstraat thv het kruispunt met Dessenstraat (F4a en F4b)
- Hoogstraat thv nr. 2 (F4a en F4b)
- Plaats thv woning nr. 2 (F4a en F4b)
- Pastoor Dergentstraat thv ovpaal 4885 (F4a en F4b)
- Kloosterstraat thv nr. 57 voor de Verbindingsstraat (F4a en F4b)
- St. Rochusstraat thv nr. 46 voor de Verbindingsstraat (F4a en F4b)
- Boskant thv het kruispunt met de Sint-Rochusstraat (F4a en F4b)
- Naamloze zandweg tussen Sint-Rochusstraat nr. 68 en nr. 72 (F4a en F4b)

- Weygerberg thv nr. 13 (F4a en F4b)
- Olmenlaan thv nr. 45 (F4a en F4b)
- Olmenlaan thv het kruispunt met de N123/Herentalsesteenweg (F4a en F4b)
- Kastanjelaan thv het kruispunt met de N123/Herentalsesteenweg (F4a en F4b)
- Esdoornlaan thv nr. 34 (F4a en F4b)
- Schoolstraat thv het kruispunt met de N123/Herentalsesteenweg (F4a en F4b)

Art. 4 - dat het aanvullend reglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan de afdeling van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

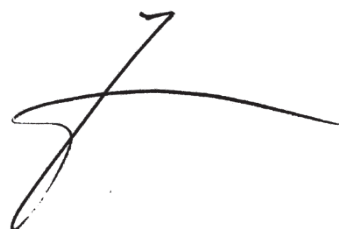
Kasterlee, 12 januari 2026

De algemeen directeur

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

Tom De Munter

De burgemeester

A handwritten signature in dark ink, featuring a large, sweeping loop followed by a horizontal line and a small upward tick at the end.

Ward Kennes