

Aanwezig: Niels Witvrouwen, Walter Paepen, Paul Vercammen, Herman Wens, Aloïs Fleerackers, Dirk Potters, Liesbet Pieters, Wendy Verstraelen, Hilde Versmissen, Jef Nooyens, Michiel Sels

Verontschuldigd: Anny Helsen, Dorien Baeyens, Maarten Vets, Frans Smets, Kris Van de Perre, Guy Van de Perre, Kyra Nuyts, Maarten Vets

Agendapunten:

1. Inleiding
2. Adviesvraag gemeentelijk subsidiereglement houtkanten, hagen en bomenrijen
3. Adviesvraag meerjarenprogramma
4. Terugkoppeling vorige adviezen
5. Varia

Inleiding

De voorzitter opent de vergadering.

Adviesvraag gemeentelijk subsidiereglement houtkanten, hagen en bomenrijen

De voorzitter leidt de adviesvraag in en leest het voorstel van subsidiereglement voor. Voorwaarden staan in het document bijgevoegd als bijlage. De voorzitter overloopt de voorwaarden.

De gemeente heeft het reglement zo opgemaakt, dat het niet kan gebruikt worden om hagen aan te planten in tuinen. Daarom staat de gewone beuk en de haagbeuk hier niet bij in haagvorm. Het onderhoud moet gebeuren volgens de code goede natuurpraktijk. De beplanting moet minstens 10 jaar blijven bestaan.

De subsidies komen ongeveer neer op 1/3^{de} van de kostprijs. Dit komt uit een bevraging van de milieuambtenaar. De aanvragen heeft slechts recht op 250 euro per aanvrager per jaar. In het meerjarenprogramma is momenteel 12500 euro voorzien op jaarbasis.

De gemeente hoopt dat dit resulteert in meer koolstofopslag voor de bodem.

Vragen/opmerkingen:

- Van wie komt de vraag tot opmaak reglement? Deze vraag komt vanuit de politiek.
- Er wordt beoordeeld dat het maximumbedrag niet zo heel veel is. Werkt dit stimulerend genoeg? In andere gemeenten wordt dit niet al te veel gebruikt.
- Er wordt gesteld dat dit enkel zinvol kan zijn als het verlies van teelt volledig gecompenseerd wordt.

Besluit:

Er wordt gekozen om akkoord te gaan met het subsidiereglement, maar het advies is wel om de voorwaarden iets te versoepelen.

Adviesvraag meerjarenprogramma

Hilde Versmissen licht deze toe.

Landbouwgerelateerd:

- Alle adviesraden krijgen 2% minder werkingsmiddelen

- Warmteplan is achteruitgeschoven
- Subsidie houtkant is niet volledig opgenomen
- Voor de Europese projecten (PDPO, Leader,...) is enkel voor het volgende jaar budget voorzien, de rest moet nog volgen.
- Het landschapspark is mee opgenomen met 5200 euro per jaar. Als dit niet doorgaat, dan vervalt dit budget.
- Strategisch project Kleine Nete is mee opgenomen in de meerjarenplanning. Hier zit onder andere Beek.Boer.Bodem mee in opgenomen. Voor 2020 is dit ongeveer 28.000 euro. Dit budget gaat naar gemeenteeverschrijdende projecten.

Vragen:

- Zijn deze projecten stilgevallen? Niet direct, de initiatieven zijn lopende, maar we merken dat de stuwtjes achterstallig zijn. De oproep voor als er interesse is, contacteer Beek.Boer.Bodem.
- Kan er iets worden meegenomen rond zonnepanelen of energieopslag? Dit zou meegenomen kunnen worden in het advies.

Advies: focus op energie en klimaatmaatregelen.

- Campagnes naar landbouwers over energieverlaging
- Subsidiëring naar zonnepanelen met of zonder energieopslag
- Onderhoudssubsidie voor stuwtjes
- Interesse in windmolenprojecten
- Ondersteuning in stuwtjesprojecten waar nog geen initiatieven zijn.

Terugkoppeling vorige adviezen

Gemeente heeft de adviezen van de landbouwwraad gevolgd, maar ANB heeft hier niets mee gedaan. Het volledig plan en de terugkoppeling van het gemeentebestuur vindt u als bijlage.

Frustraties vanuit de landbouwwraad over de gelopen procedure. Deze opmerkingen werden voorgelegd aan het ANB en deze worden ontkracht. Momenteel zijn er effectief geen beperkingen voor de landbouw, maar het is onduidelijk wat dit in de toekomst zal geven.

Varia

- Autoluwe fietsroute: Aanvankelijk idee om fietsostrade te maken tussen Turnhout en Herentals, maar er is een probleem met het militair domein. Daarom stelt de provincie een alternatieve autoluwe fietsroute voor. Deze wordt voorgesteld op 24 november tussen 18 en 20u. Na de infovergadering proberen we om een standpunt te vormen met de landbouwwraad.
- Er is een probleem met overhangende takken in de gemeente. Als er probleem zijn, mogen die altijd gemeente via milieu@kasterlee.be . Na de landbouwwraad worden de knelpunten aangeduid op een kaart en doorgegeven aan de milieudienst.
- Er is een project gaande om een herinrichting te doen aan de Caliebaan. Het idee is om deze weg veiliger te maken voor traag verkeer. Als er wegversmallingen moeten gemaakt worden in het landbouwgebied, dan moet er rekening gehouden worden met de afmetingen van landbouwvoertuigen.
We maken een spontaan advies op met de vraag om landbouw te betrekken als er maatregelen worden genomen op wegen waar landbouwvoertuigen passeren.
- Sensibilisering van fietsers op landbouwwegen. De landelijke raad heeft dit onderwerp geagendeerd. De landbouwwraad wacht af wat er hier gezegd wordt.
- Wat met de toekomst van de landbouw in Kasterlee inzake PAS? Dit is nog moeilijk te zeggen en hier gaat de landbouwwraad geen invloed op kunnen uitvoeren.
- Kasterlee is bezig met de opmaak van het beleidsplan ruimte. Dit heeft ongetwijfeld een impact op landbouw, vandaar de warme oproep om vanuit de landbouw aan te sluiten op deze vergaderingen.
- De markt in Kasterlee-centrum is bijna klaar, mogelijks is dit einde van het jaar klaar. In hoeverre is er rekening gehouden met het landbouwverkeer? In de

beginfase is hier rekening mee gehouden, volgens het studiebureau is dit ook gebeurd. In de bochten zijn geen obstakels voorzien op de voetpaden zodat er, indien mogelijk, hierop uitgeweken kan worden.

- In hoeverre heeft Kasterlee hier iets in te zeggen inzake landschapsparken? Er zijn twee keer standpunten ingenomen waarbij er geen bijkomende beperkingen opgelegd mogen worden aan landbouw. Daarna is de conceptnota herschreven geweest. Er is deels rekening gehouden met de opmerkingen, maar hier en daar zijn nuances aangebracht.
- Voorstel over infoavond samen met landbouwwaad en milieuraad een infoavond te voorzien omtrent waterloopbeheer, kan dit terug worden opgestart? De landbouwwaad staat hier achter. Vragen kunnen hier van te voren over verzameld worden. Hilde legt de contacten met de provincie.
- Een opmerking in verband met de baangrachten. Er is slibgeruimd, maar het ruimsel is blijven liggen en zorgt voor gevaarlijke toestanden. Hilde geeft dit door aan de technische dienst.
- Grote vrachtwagens nemen vaak een sluiproute via de vonderstraat naar mazel. Dit komt omdat de GPS deze zo stuurt. Kan er hier geen verbodsbord gezet worden? Dit om schade te vermijden. Deze vraag wordt doorgegeven aan de mobiliteitsraad.

De voorzitter sluit de vergadering om 22u25.

Secretaris
Michiel Sels

Voorzitter
Niels Witvrouwen

-