

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN  
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 8 JUNI 2026

**Aanwezig:** Ward Kennes burgemeester;  
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Rein Sobrie  
Schepenen;  
Tom De Munter algemeen directeur;

**Verontschuldigd:** Ellen Peeters schepen;

**Afwezig:**

**Belangenconflict:**

29. Goedkeuring aanvullend reglement De Maneschijn

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegdheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat het aanvullend reglement een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, is een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist;

Overwegende dat dit aanvullend reglement alle verkeerstekens in De Maneschijn bevat, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen;

Overwegende dat de Maneschijn een woonstraat is, omgeven door landbouw ten midden in een toeristisch gebied. Toch heeft deze weg te kampen met veel doorgaand verkeer, omdat de verbinding Houtum - De Maneschijn een binnenweg is tussen Retie en Ten Aard.

Er werd de afgelopen jaren veel overleg gepleegd tussen de omwonenden, landbouwers, raadsleden, eigenaars van horeca-zaken, politiek, mobiliteitsdienst, ... Eind 2024 werd een bewonersbevraging georganiseerd over mogelijke maatregelen om de verkeersoverlast te beperken. De resultaten van deze bevraging werden begin 2025 besproken op een bewonersvergadering. Hierop werden enkele maatregelen (snelheidsremmers, snelheidsverlaging tot 30 km/h en fietssuggestiestrook) afgeklopt;

### **BESLIST:**

Artikel 1 - dat alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende De Maneschijn worden opgeheven, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen.

Art. 2 - dat in De Maneschijn ter hoogte van verschillende verkeersremmers geldt dat de bestuurders komende van de kant van de Geelsebaan voorrang moeten verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting (kant Retiesebaan) komen.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Borden B19
- Borden B21

Art. 3 - dat in De Maneschijn een verbod geldt tussen huisnummer 45 en huisnummer 6 voor bestuurders om sneller te rijden dan 30 km/h.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Borden C43 met opschrift "30".

Art. 4 - dat in De Maneschijn ter hoogte van het kruispunt met de Retiesebaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

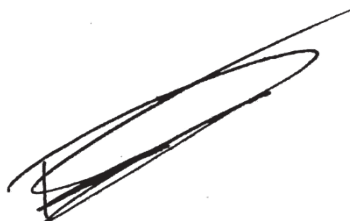
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode

Art. 3 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

Art. 4 - dat dit aanvullend reglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.


Kasterlee, 15 juni 2026

De algemeen directeur



Tom De Munter

De burgemeester



Ward Kennes