

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 8 JUNI 2026

Aanwezig: Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Rein Sobrie
Schepenen;
Tom De Munter algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ellen Peeters schepen;

Afwezig:

Belangenconflict:

25. Goedkeuring aanvullend reglement Karekietstraat

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat het aanvullend reglement een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist is;

Overwegende dat dit aanvullend reglement alle verkeerstekens in de Karekietstraat bevat, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen;

Overwegende dat we achter en naast het OC een enkele richting invoeren. Hier passeert bijzonder weinig verkeer, bovendien is de weg smal aangelegd.

Er is in het centrum van Kasterlee op verschillende locaties parkeergelegenheid. Daarom willen we in de Karekietstraat het parkeren deels reguleren zodat verschillende weggebruikers nog voldoende dichtbij hun bestemming kunnen parkeren:

- Deels voorbehouden voor Okra, wiens leden niet altijd ver kunnen wandelen.
- Deels voorbehouden voor mindervaliden die ook niet altijd ver kunnen wandelen.
- Deels voorbehouden voor enkel stilstaan, wat de doorstroming op het smalle stuk rondom het OC moet garanderen.
- Deels beperken in de tijd wat leveranciers voor het OC nog voldoende parkeergelegenheid moet bieden.
- Deels voorbehouden voor gemeentervoertuigen zodat deze op vaste plaatsen kunnen staan en gemakkelijk worden gevonden door de verschillende bestuurders die hiermee rijden.
- Deels voorbehouden voor deelvoertuigen zodat deze op vaste plaatsen kunnen staan en gemakkelijk worden gevonden door de verschillende bestuurders die hiermee rijden.
- Deels voorbehouden voor het stilstaan t.h.v. een glasbol zodat voertuigen niet onnodig het verkeer ophouden terwijl ze glas komen afleveren;

BESLIST:

Artikel 1 - alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Karekietstraat op te heffen, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen.

Art. 2 - dat in de Karekietstraat vanaf het kruispunt met de Karekietstraat (tussen nr. 2 en het OC) tot en met het kruispunt met het Binnenpad (tussen het OC en Binnenpad 2A) in de richting van het Binnenpad geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting geldt:

- Toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
- Fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Verkeersborden C1 aangevuld met onderborden M12
- Verkeersborden F19 aangevuld met onderborden M12

Art. 3 - dat in de Karekietstraat van het kruispunt met het Binnenpad (tussen het OC en Binnenpad 2A) tot het kruispunt met de Karekietstraat (tussen nr. 2 en het OC) geldt:

- Het parkeren aan de rechterzijde van de weg is verboden.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Verkeersborden E1
- Aangevuld met x-borden Type Xa, Type Xb en Type Xd.

Art. 4 - dat in de Karekietstraat naast het OC een zone maximum 30 minuten parkeren wordt ingevoerd.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Borden E9a met vermelding van de parkeerschijf
- Onderbord 30 min. GVIIc
- Onderbord GXa - beginpijl
- Onderbord GXb - eindpijl

Art. 5 - dat op de parking Karekietstraat (3 plaatsen) en in de Karekietstraat ter hoogte van huisnummer 56 (2 plaatsen) en naast het gebouw van Okra (1 plaats) parkeerplaatsen worden voorbehouden voor personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Verkeersborden E9a met afbeelding van een rolstoelgebruiker GVIIId

Art. 6 - dat op de parking Karekietstraat een parkeerverbod voor enkele plaatsen wordt ingevoerd met uitzondering van gemeentediensten.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Borden E3
- Onderbord GIV met vermelding "uitgezonderd gemeentediensten"

Art. 7 - dat op de parking Karekietstraat voor één parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen bestemd voor autodeelplatform Cambio.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met afbeelding van "oplaadpunt voor auto's"
- GVIIId "autodelen"

Art. 8 - op de parking Binnenpad ter hoogte van de glasbol een parkeerverbod in te voeren. Stilstaan is wel toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Verkeersbord E1

Art. 9 - op de parking tussen het gebouw van Okra en het OC een parkeerverbod voor 6 plaatsen in te voeren met uitzondering van bezoekers van Okra.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Borden E3
- Onderbord GIV "uitgezonderd bezoekers Okra"
- Onderbord GXd

Art. 10 - in de Karekietstraat rond het OC een parkeerverbod in te voeren. Stilstaan is wel toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd met:

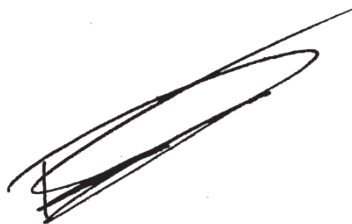
- Borden E3
- Onderborden GXa, GXb en GXd

Art. 11 - dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Art. 12 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

Kasterlee, 15 juni 2026

De algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, slanted strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Tom De Munter

De burgemeester

A handwritten signature in black ink, featuring a prominent, sweeping horizontal stroke that curves upwards at the end, with a vertical stroke intersecting it from below.

Ward Kennes