

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 8 JUNI 2026

Aanwezig: Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Rein Sobrie
Schepenen;
Tom De Munter algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ellen Peeters schepen;

Afwezig:

Belangenconflict:

27. Goedkeuring aanvullend reglement verkeersplein Hoge Rielen (Molenstraat /
Hoge Rielen)

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat het aanvullend reglement een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist is;

Overwegende dat dit aanvullend reglement alle verkeerstekens op het plein tussen de Hoge Rielen en de Molenstraat bevat, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen;

Overwegende dat het plein een kruispunt betreft tussen 3 straatarmen en de toegang naar een groot recreatiedomein. Veel fietsers, wandelaars, bezoekers en

gemotoriseerd verkeer komen hier met elkaar in contact. Daarom is een lokale snelheidsbeperking van 30 km/h hier aan de orde.

Parkeren is sowieso verboden op een kruispunt, maar door vele overtredingen werd geopteerd om dit nogmaals aan te duiden door middel van zonale parkeerverboden;

BESLIST:

Artikel 1 - alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende het kruispunt Hoge Rielen / Molenstraat op te heffen, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen.

Art. 2 - dat er op het plein tussen de Molenstraat en de Hoge Rielen een verbod geldt om stil te staan en om te parkeren.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Beginborden ZE1 met opschrift bord E3
- Eindbord ZE1/ met opschrift E3

Art. 3 - dat er op het plein tussen de Molenstraat en de Hoge Rielen een verbod geldt voor bestuurders om sneller te rijden dan 30 km/h.

Dit wordt gesignaleerd met:

- Borden C43 met opschrift "30".

Art. 4 - dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Art. 5 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

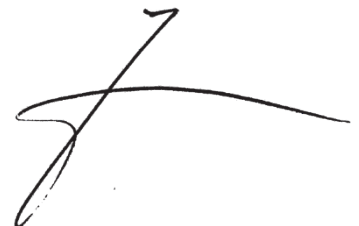
Kasterlee, 15 juni 2026

De algemeen directeur



Tom De Munter

De burgemeester



Ward Kennes