

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 13 JUNI 2022

Aanwezig:

Ward Kennes, burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Walter Van Baelen, Rob
Guns, Sumati Adriaensen, schepenen;
Tom De Munter, algemeen directeur;

Verontschuldigd:

Afwezig:

Belangenconflict:

30. Goedkeuring aanvullend reglement voor het invoeren van een zone verboden parkeren voor vrachtwagens met uitzondering van vergunninghouders in een deel van de KMO zone Kemelbeek in Tielen.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegdheid aan het college voor het opmaken van aanvullende reglementen;

Gelet op de vergadering van het gemeentebestuur met een afvaardiging van de bedrijven van de KMO zone Kemelbeek;

Overwegende dat de ambtelijke werkgroep verkeer in zitting van 30 mei 2022 positief advies gaf en het college van burgemeester en schepenen dit advies gevolgd is in zitting van 13 juni 2022;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLIST:

Artikel 1 -In de KMO zone Kemelbeek in de Kemelbeekstraat begrensd door de Gierlebaan worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- het stilstaan en parkeren is verboden voor alle voertuigen

Dit wordt gesignaleerd met het verkeersbord E3 met zonale geldigheid

Art. 2 - In de Kemelbeekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor vrachtauto's + 3,5 ton;
- het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- er worden 3 parkeervakken voorbehouden

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c met vermelding 'vergunninghouder'
- de verkeersborden worden aangevuld met het onderbord Xc 18 m

Art. 3 - Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning:

- nummerplaat van het voertuig wordt gekoppeld aan domiciliëring van de bestuurder in de gemeente
- enkel voor voertuigen + 3,5 ton
- parkeren wordt maximaal 48 uur toegestaan
- enkel voor voertuigen die geen geurhinder veroorzaken (niet: huisvuilwagens, veewagens, ...)
- enkel voor voertuigen die geen lawaaihinder veroorzaken (niet: koelwagens, diepvrieswagens, veewagens ...)
- de vergunning geldt maximaal 1 jaar en moet schriftelijk aangevraagd worden
- de vergunning moet zichtbaar achter de voorruit geplaatst worden of op een veilige plaats op aanhanger en leesbaar vanaf begane grond

Art. 4 - De begin- en einde verkeersborden 'zone verbod parkeren + 7,5 ton' in de Kemelbeekstraat worden verschoven naar het begin van Kemelbeekstraat, kruispunt Gierlebaan.

Art. 5 - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Kasterlee, 20 juni 2022

De algemeen directeur



Tom De Munter

De burgemeester



Ward Kennes