

Aanwezige leden: Annemie Adriaensen, Erik Van der Eycken, , Paul Vernelen, , Walter Paepen, Marc Caers, Marlene Verwulgen, Siegfried Baeyens, Ingrid Simons, Sonja Leysen, Stijn Van Den Broucke, Jef Peeters, Hilde Van Den Broeck,
Aanwezig vanuit bestuur: burgemeester Ward Kennes

Verontschuldiging: Geert Andries (mobiliteitsdienst), Anton Buytaert, Lies Stijnen, Kim Janssens (mobiliteitsdienst)

Kim Janssens vervangt momenteel Geert Andries: te bereiken op mobiliteit@kasterlee.be

Dhr. Anton Buytaert heeft ons laten weten dat hij ontslag neemt uit de mobiliteitsraad.

Locatie: Ontmoetingscentrum Tielen. (Kasteeldreef)
Start en einde van de vergadering: 19.00 - 22.00 uur.

Afgesproken wordt dat vanaf heden de vergadering(en) als volgt verlopen:

Deel 1: Adviesverlening.

- Advies (adviezen) opstellen op vraag van de gemeente of op initiatief van de mobiliteitsraad, met ambtenaar en burgemeester.

Deel 2: Adviesvoorbereiding.

- Alle agendapunten die mogelijks kunnen leiden tot adviesverlening in een volgende vergadering, na grondige voorbereiding
- Eerst de punten waarvoor informatie van burgemeester of administratie gewenst wordt
- Daarna de punten waarover we van gedacht wenssen te wisselen en waarbij de aanwezigheid van burgemeester en administratie welkom maar minder noodzakelijk is.

Omdat de burgemeester vertraging met de trein heeft opgelopen, worden de agendapunten in een andere volgorde besproken.

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering.

Wordt meegenomen naar de volgende samenkomst ter goedkeuring.

2. Opmaak jaarplanning aan de hand van de bevraging onder de leden.

De resultaten van de bevraging bij de leden van de mobiliteitsraad. Er kwamen 12 antwoorden binnen. Wie niet reageerde kreeg een tweede verzoek. Drie leden antwoordden niet.

Aantal toegekende punten per onderwerp

12	Werkgroep veilig van en naar school
10	Verkeer op en rond de nieuwe Met Gedurende de werken (22 maanden): omleidingen, signalisatie, veiligheid Aanbesteding in mei, start augustus 2020. Fasering gebeurt door aannemer.
9	Meer fietspaden; prioriteiten
7	Zone 30
5	Melding gevaarlijke verkeerssituaties
4	• Vervoerregio's en basisbereikbaarheid • Analyse mobiliteitsplan 2018 • Ambtelijke werkgroep verkeer stelt zich voor • Verkeer Houtum • Trage wegen
3	Voorrang van rechts; probleemsituaties
2	Werkgroep zebrapaden onder de loupe
1	• fietspunt station Tielen • vorming van de leden

Eerder aangebrachte onderwerpen die geen punten scoorden:

- analyse mobiliteitsplan 2018
- vorming en belang van vorming
- kritische succesfactoren
- de fietsersbond stelt zich voor
- aanbod De Lijn en NMBS in Kasterlee

'Ik heb nog een nieuw agendapunt': 4 antwoorden:

- Afbakening gehuchten
- Voetpaden van en naar de 3 centra
- Geen agendapunt, wel een voorstel om de leden (= leken) te informeren over welke organisaties een impact hebben op de mobiliteit in een gemeente
- De verkeerslichten Kleinrees-Turnhoutsebaan fietsvriendelijker maken

**ALGEMEEN: Inventariseren en uitspitten van problemen + goede praktijkvoorbeelden
Voorstellen tot verbetering, oplossingen zoeken.**

**Sensibilisering blijft erg belangrijk wanneer we alle nieuwsberichten lezen over
verkeersongevallen en we dorpsgenoten gevaarlijke situaties zien creëren.**

3. Opstart van de gewenste werkgroepen.

Afgesproken wordt om volgende werkgroepen op te richten:

- **Veilig van en naar school:**
Leden: Marlene, Stijn, Jef, Sanne (krantenartikel Marc: draaiboek van de provincie voor een veilige schoolomgeving. Verslag Jef van bezoek aan Hoogstraten; een schoolvoorbeeld)
- **Vervoerregio's en basisbereikbaarheid:**
Leden: Marc, Jef, Annemie: (cfr. punt 4: fiche voorstellen)
- **Zebbrapaden** (huidige zebbrapaden onder de loupe; breedte, ligging, aanduiding ...)
Leden: Sonja, Ingrid, Erik

De werkgroepen plannen zelf hun vergaderingen en brengen verslag uit op de volgende vergadering.

4. Vervoerregio's en basisbereikbaarheid. Toelichting door enkele leden-vrijwilligers. De gemeente Kasterlee heeft al initiatief genomen en zou al advies hebben gegeven. De mobiliteitsraad wenst bij onderzoek van behoeften en voorstellen betrokken te worden.

Jef en Marc lichten toe:

Men wil gaan van een aanbodgestuurd naar een vraaggestuurd openbaar vervoer. Vraaggestuurd betekent; het juiste voertuig op de juiste plaats op het juiste moment. Als er te weinig vraag is voor een groepsaanbod (bv. De Lijn) dan dient gezocht naar vervoer op maat (bv. mobiliteitscentrale).

Planning gebeurt op 3 niveaus: 1. Mobiliteitsplan Vlaanderen 2. Regionaal beleidsplan 3. Lokaal beleidsplan

In het openbaar vervoer herkent men 4 lagen:

1. Spoorwegen (ligt vast)
2. kernnet (verbindingen tussen steden door De Lijn)
3. aanvullend net (verbindingen met dorpen)
4. vervoer op maat (niveau gemeente, lokale en private initiatieven)

Er zijn 15 vervoerregio's en die hebben elk een vervoerregioraad waarin ook de gemeenten vertegenwoordigd zijn. Kasterlee hoort bij de vervoerregio Kempen.

De vervoerregioraad zal het aanvullend net mee uittekenen en krijgt de regie van het vervoer op maat in handen. De vervoerregio geeft ook advies over het kernnet, maar daar bewaakt De Lijn dat deze verbindingen de grenzen van de vervoerregio's overstijgen.

Binnen elke vervoerregio zal de vervoerregioraad tot een heus mobiliteitsplan komen. Deze plannen zullen per regio de optimale samenwerking tussen de verschillende vervoersmodi zoals trein, tram, bus, taxi en fiets uittekenen. Dus ook het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk is onderdeel van het plan. Het mobiliteitsplan tekent tevens de cruciale mobi-punten (centrales) uit, waar al deze vervoersmodi samenkomen.

Bedoeling was invoer september '20, uitstel is verleend tot december 2021.

De burgemeester:

in sept. vond de startverg. met De Lijn plaats, zij gaven o.a. bezettingscijfers. Dat was nog voor de opstart van de mobiliteitsraad.

Enkele weken later bespraken we met De Lijn: het kernnet en het aanvullend net.

Sommige buslijnen wilde De Lijn afschaffen en er zouden er zeker geen bijkomen.

Het advies van Kasterlee was om te bestendigen wat er is.

Twee fiches met voorstellen werden enkele weken later door de gemeente ingediend:

1. Samen met Retie en Arendonk een fiche om een ochtend- en avonddienst in te voeren voor schoolverkeer van Arendonk over Retie naar Kasterlee (SMIK) en Geel (Thomas More) en omgekeerd in de avond.
2. Om de route van Turnhout over Kasterlee en Lichtaart naar Herentals een lus te laten maken via Tielen.

Men wil ook voorkomen dat bussen en treinen dezelfde weg afleggen.

Planning: 4 vergaderingen het komende jaar.

18/2: volgende vergadering en antwoorden op onze vragen.

Laag 4: dat dient nog opgestart. Vraag is of we dat alleen gaan doen of samen met andere gemeenten.

Bijkomende fiches of inspraak vanuit de mobiliteitsraad zijn "*misschien*" niet meer mogelijk. We zouden vanuit de mobiliteitsraad nog graag een fiche indienen met lokale mobiliteitsbehoeften. Burgemeester zal blanco fiche laten bezorgen.

Het is nog niet bekend wat de middelen vanuit de vervoerregio zijn. Burgemeester verwacht geen grote bedragen.

De mobiliteitsraad zou zeker een rol willen en kunnen spelen op het lokale niveau en vraagt om tijdig ingeschakeld te worden. Bijvoorbeeld bij het in kaart brengen van de mobiliteitsbehoeften (hoeveel, waar). De mobiliteitsraad zou zelfs de opstart kunnen brengen.

Wat was er voorzien in het meerjarenplan?

- 2021: deelauto's
- Fietsstallingen
- Nieuwe bushokjes
- Laadpunten voor elektrische fietsen

Marc heeft verschillende opties rondom openbaar vervoer van en naar grote steden met bus en trein bekeken. Conclusie: mits een kleine aanpassing bij lijn 490 zou de aansluiting met treinverkeer richting Hasselt vanuit Geel (30 min. of 59min. te laat) sterk verbeteren.

De burgemeester stelt dat de gemeente schoolverkeer en woon-werkverkeer steeds prioritair dient benadert als het gaat over openbaar vervoer.

5. Statuten en huishoudelijk reglement: ontwerp door kerngroep maar nu raakt bekend dat de gemeente zelf een voorstel doet. Duidelijkheid gevraagd.

Op de plenaire opstartvergadering werd aan de adviesraden gevraagd om zo snel mogelijk statuten en huishoudelijk reglement op te maken. Voor de statuten kregen we een model. Enkele dagen geleden kregen we een mail van een andere adviesraad waarin de administratie stelt dat aan hun voorstel van statuten niets substantieels mag gewijzigd worden. Dat komt vooral door wettelijke bepalingen. Ze stellen ook een huishoudelijk reglement voor. Onze statuten wijken amper af van het model en mogen behouden worden. Ook ons eigen voorstel van huishoudelijk reglement wordt door de vergadering goedgekeurd. De afwijking om te werken met een kerngroep van 4 of 5 personen ipv met een voorzitter en een secretaris, wordt bevestigd.

Wat betreft de verslaggeving wijken we ook af van het voorstel van de administratie: eerst goedkeuring in de kerngroep, daarna door de leden en daarna verzending naar adviezen@kasterlee.be en mobiliteit@kasterlee.be die ook nog opmerkingen of aanvullingen kunnen geven.

Statuten en huishoudelijk reglement moeten goedgekeurd en meegedeeld worden voor 20 maart.

6. Trage wegen: aangekondigde inventarisatie (burgemeester). Betrokkenheid van mobiliteitsraad.

Trage wegen zijn verbindingen met een openbaar karakter, die voornamelijk gebruikt worden door fietsers en wandelaars. Vaak zijn dit smalle doorsteekjes in de dorpskern, onverharde veldwegen of kronkelende bospaadjes.

Veel van die paden zijn in een ver verleden gegroeid (kerkwegels bv.) maar de gemeente heeft er in de voorbije jaren ook zelf aangelegd tussen verkavelingen.

Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete is gevraagd om dit mee uit te werken voor Kasterlee. De mobiliteitsraad biedt haar hulp aan om dit in kaart te brengen. De burgemeester vindt dit positief omdat we vanuit onze ervaringen veel kunnen bieden. Welke wegen worden nog gebruikt, hoeveel, hoe is de staat ervan, is er een juridische toelating voor het gebruik ervan, belang voor fietsertjes naar en van school, zijn ze veilig, is er specifieke signalisatie enz. Er bestaat een inventaris en een kaart maar alle voorgaande punten dienen afgecheckt en de kaart erop aangepast.

Bekroning wordt dan een wegenkaart voor alle bewoners waarop de trage wegen duidelijk worden weergegeven.

Verwezenlijking: 1,5 jaar nodig.

De burgemeester stelt voor om Charlotte Corthals, medewerkster trage wegen en beleving, uit te nodigen op een vergadering van de mobiliteitsraad. De vergadering reageert enthousiast.

7. Evaluatie info-avond 'Duurzame Mobiliteit' van de mobiliteitsdienst.

Burgemeester: organisatie kwam vooral van de duurzaamheidsambtenaar, de mobiliteitsdienst verleende haar medewerking.

Goede voorstellen, maar vooral voor een stedelijke omgeving, dachten de aanwezigen.

Concrete, directe bruikbaarheid was moeilijk in te schatten voor een meer landelijke gemeente. De presentator was merkbaar niet beroepsmatig bezig met mobiliteit. De iets meer inhoudelijke vragen werden niet goed beantwoord. Het leek erop dat hij een PPS kwam voorstellen. Basisprincipes werden duidelijk aangehaald: STOPprincipe, gedeelde mobiliteit, zuinigheid, openbaar vervoer,...

S stappen

T trappen

O openbaar vervoer

P privévervoer

→ Gewicht van duurzame mobiliteit wordt groter.

Alles werd vertaald naar het budget: wat waren goedkopere alternatieven.

Vooral veel uitleg over elektrische wagen e.d., merkbaar dat de spreker van Fluvius kwam.

Spreker was er ook niet van op de hoogte dat waterstof de toekomst wordt voor bussen en vrachtwagens (en auto's?). Fluvius participeert nochtans in WaterstofNet met zetel in Turnhout.

<https://www.waterstofnet.eu/nl>

De opkomst was laag.

Als mobiliteitsraad kunnen wij advies geven om een evenement te organiseren.

8. Afbakening gehuchten (info vanuit bestuur en/of administratie):

*** contouren**

*** poorten = erkenbaarheid in gans de gemeente**

*** wat wordt daar opgelegd: zone 30? – verboden + 3,5 ton, ...**

Dit agendapunt werd aangebracht door Geert Andries. Geert zal afwezig zijn op de dienst tot half februari.

Wat wordt er van ons verwacht?

1. Bepalen prioritaire gehuchten?

2. Vanaf welk punt (hoek, straat, gebouw,...) wordt de snelheidsbeperking ingevoerd? Waar geen huizen meer staan? Waar veel schoolgangers passeren? Fietsknooppunten?

3. Hoe 'poorten' duidelijk maken?

Een aantal gehuchten: Terlo, Vorsel, Goor, Achterlee, Vorsel nu nog 70 km/u!!!

Vanaf waar gaan we een beperking opleggen? Dit moet doordacht en zinvol blijven.

Klein Rees: 50 km/u

Houtum: 50 km/u

Voorstel van mobiliteitsraad: overal in de gehuchten 50 behalve waar een afgescheiden fietspad is: 70.

Voorstel om uit te zoeken of bepaalde wegen kunnen voorbehouden worden voor fietsers en wandelaars en andere voor landbouwvoertuigen. Ander gemotoriseerd verkeer dient dan op de hoofdwegen te blijven.

Landbouwvoertuigen en uitzonderlijk vervoer: de bestuurders ervan zijn ook bekommerd om veiligheid. Er hoeft dus geen conflict te zijn met zwakke weggebruikers. Vraag is: hoe kunnen we voor beide partijen de beste voorstellen doen? Inleving in elkaars situatie blijft erg belangrijk.

Volgens de burgemeester is dit onderwerp prioriteit wanneer Geert uit ziekteverlof is:

Snelheid in de kern van Tielen wordt in het voorjaar 2020: 30km/u. Daarna evolueren en gradueel opvoeren in andere centra.

9. **Hangijzers:**

- **Verkeer op en rond de nieuwe Met**

Bepaalde aandachtspunten m.b.t. seingeving, knelpunten die doorgegeven kunnen worden aan de aannemer. Aandachtspunten zijn opgenomen in het lastenboek doch er wordt hier niet steeds rekening mee gehouden door de operatoren. Er komen excuses als 'we moesten ons werk afkrijgen' e.d.

Burgemeester vertelt dat het niet makkelijk is met wie op welk moment contact op te nemen m.b.t. de signalisatie. Beter om individueel te reageren, dezelfde dag, aan de mobiliteitsdienst.

Later, tijdens de werken zelf en erna, kunnen we wel anticiperen op signalisatie e.d. want er komt dan een aanspreekpunt.

Problemen en gevaarlijke situaties mogen onmiddellijk gemeld worden.

- **Maximum snelheid 50 op landelijke wegen**

Kwam reeds aan bod in vorig punt. Wordt een volgende keer opnieuw besproken.

- **Lijst van de fietsersbond over onveilige plaatsen**

Jef stuurde deze lijst door op 2 januari aan het gemeentebestuur en op 3 januari aan de mobiliteitsraad. De lijst bevat 16 punten waarvoor de fietsersbond KLT aandacht vraagt. Burgemeester: wat betreft controles fietsstraten: in Kasterlee werden 5 PV's opgemaakt, dit zou veel zijn in vergelijking met andere gemeentes.

In een mail van 9 april vroeg de fietsersbond aandacht voor de veiligheid aan de uitgang aan de sportvelden in de Molenstraat (vraag om een stopplaat en stopmeet + melding "opgelet fietsers").

Er werden haaiantanden geschilderd maar zonder omgekeerde driehoek of stopbord, hebben deze geen enkele juridische waarde.

Wie van de parking komt, heeft nu volgens de fietsersbond voorrang van rechts. En wie in de Molenstraat rijdt wordt daarvan niet verwittigd. Mogelijk kan de gemeente bij een ongeval argumenteren dat wie van een parkeerplaats komt, geen voorrang van rechts heeft. Maar een grote parking is geen parkeerplaats en hier is er nog een lange weg tussen de parkeerplaatsen en de Molenstraat. (De wetgever is hierover niet duidelijk maar allicht trekt de gemeente aan het kortste eind)

Burgemeester: Je mag bij het verlaten van een erf de openbare weg maar oprijden wanneer deze vrij is. We moeten oog blijven hebben voor essentiële basisverkeersregels. Daarom is er terughoudendheid vanuit de dienst mobiliteit om borden te zetten om logische zaken te duiden.

Volgens Siegfried kan door de rechter een parking en een uitrit van een vrij toegankelijke weg als openbare weg beschouwd worden. Siegfried zoekt op en deelt de info later mee. (zie mail)

De gemeente zal de vooraf gestelde vragen verder opnemen met de fietsersbond.

- **Fietsen door of langs domein De Hoge Rielen**

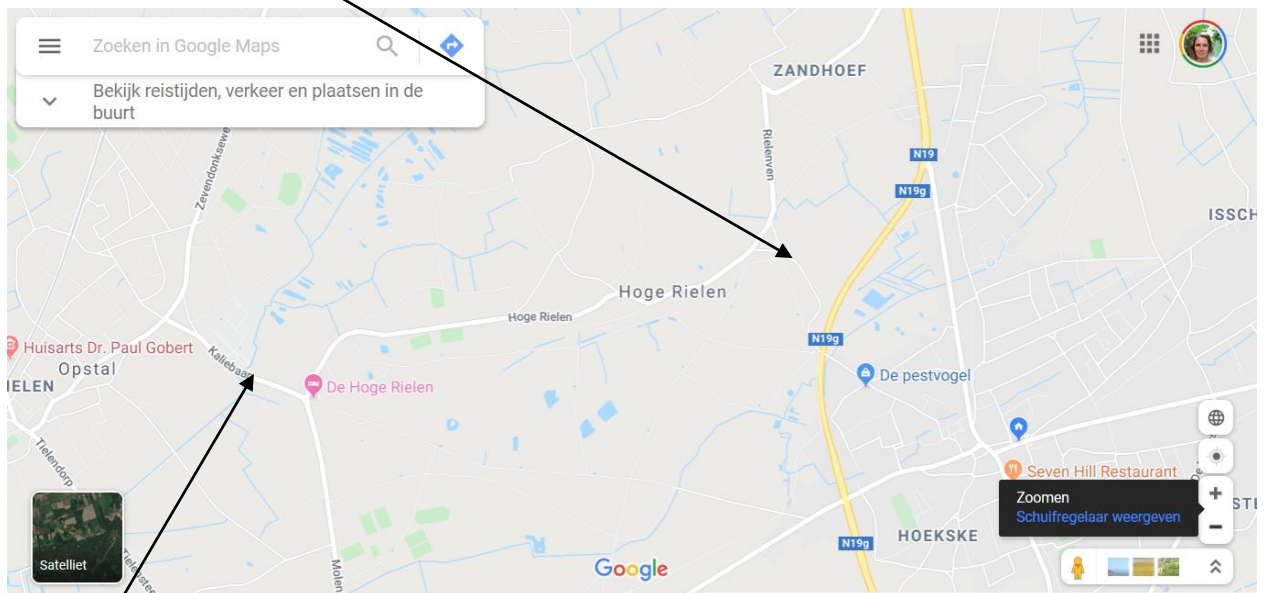
De baan langs de Hoge Rielen: wat kan er voorzien worden voor fietsers?

De veiligste weg is sinds enkele jaren door de Hoge Rielen. Vroeger enkel zolang er zonlicht was, nu dag en nacht.

Dit is nog voor veel fietsers onbekend.--> bekendmaking!

Er ligt bovendien een prima bruikbare betonnen weg in domein De Hoge Rielen voor fietsers naast de Beukenlaan, achter de omheining. De directie is volgens de burgemeester geen voorstander om nog meer toegangspoorten te maken.

Idee: Beukendreef niet meer toegankelijk maken voor auto's



Probleem: brandweerlui rijden langs daar naar hun kazerne.

Uitzondering voor hen maken?

- **Kaliebaan; voet- en fietspad**

Van de Kerkstraat tot domein De Hoge Rielen. In het voorjaar wordt een studiebureel aangesteld.

Lijnbus passeert hier.

Door een doordachte knip in de Beukendreef en beperkte toegankelijkheid ervan zal het sluipverkeer van en naar Kasterlee in de Kaliebaan mogelijks opgelost zijn.

10. Informatie

- **Is informatie over de werking v d mobiliteitsraad naar de buitenwereld wenselijk?**
De adviezen van de raden en goedgekeurde verslagen worden na goedkeuring op de website gepubliceerd.
Stuur ideeën per mail naar de kerngroep op welke manier we nog meer naar de buitenwereld kunnen treden.
Voorstel: een pagina voor de adviesraden in het gemeentelijk infoblad. De burgemeester denkt dat dit zeker kan.
We weten momenteel nog niet waar andere werkgroepen mee bezig zijn. Ook buitenstaanders mogen ideeën doorgeven!
Jaarlijks een plenaire evaluatie voorzien voor alle adviesraden.
Interessant om via korte presentaties van alle raden zich aan elkaar voor te stellen en raakpunten te zoeken. Wat kunnen we leren van elkaar? Wat is ook interessant voor andere raden?
Belangrijk om dit nu al aan te halen m.b.t. de planning.
- **Welke leden willen mails ontvangen over allerlei info rond mobiliteit?**
Iedereen mag artikels delen. Alle aanwezige leden wensen de info te ontvangen.

11. Financiën

500 euro budget, beheerd door Jef. Uitgaven tot nu toe: 2 koffies voor de leden van de kerngroep die vergaderden.
Rekeningen mogen binnen gebracht worden bij Ann Noyens.
De drankjes in en de huur van gemeentelijke lokalen moeten wij niet afrekenen.

12. Rondvraag

Jef: communicatie door en met de gemeente blijft een belangrijk gegeven. Cruciaal dat wij op de hoogte worden gehouden en hen op de hoogte brengen.

Sonja: werkgroepen spreken onder mekaar af en informeren kerngroep

Marc: Samenstelling vervoersregio's?

De vervoerregio Kempen bestaat uit Arendonk, Baarle-Hertog, Balen, Beerse, Dessel, Geel, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Herselt, Hoogstraten, Hulshout, Kasterlee, Laakdal, Lille, Meerhout, Merksplas, Mol, Nijlen, Olen, Oud-Turnhout, Ravels, Retie, Rijkevorsel, Turnhout, Vorselaar, Vosselaar en Westerlo.

Heist-op-den-Berg is waarnemend lid.

<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-kempen>

Start- en einduren van de Kastelse scholen:

SMIK	8u25	12u woe 15u40 en 16u30
3Master	8u55	12u30 woe of 16u
De Waaier	8u45	12u woe 15u35 16u ma
De Vlieger	8u45	12u woe 15u35 16u ma

Paul: agendapunt volgende vergadering: tunnel Noord-Zuid verbinding: alle vervoer ADR (gevaarlijke stoffen) is er verboden en moet door de dorpskernen. Op vele plaatsen in Vlaanderen mogen bepaalde categorieën van vervoer ADR wel door tunnels.

Europese richtlijnen? Hoe is dit historisch bepaald?

Reden tellussen Hofdreef? Wellicht initiatief van Infrabel mbt de spooroverwegen. Infrabel bekijkt welke spooroverwegen ze kunnen overbruggen, ondertunnelen of sluiten.

Volgende vergadering: 10 maart 19u in OC Lichtaart

Verontschuldigd: Annemie Adriaensen

De leden van de kerngroep

Naam + handtekening

Naam + handtekening

Naam + handtekening

Naam + handtekening