

Aanwezige leden: Annemie Adriaensen, Marlene Verwulgen, Hilde Van Den Broeck, Walter Paepen, Jef Peeters, Erik Van der Eycken, Paul Vernelen,
Aanwezig vanuit bestuur: Guy Van de Perre, Geert Andries en Pieter-Jan Geboers (mobiliteitsdienst)

Verontschuldiging: Marc Caers, Lies Stijnen, Stijn Van Den Broucke
Verontschuldigd vanuit bestuur: Ward Kennes (vervangen door Guy V.)

Locatie: online, met dank aan mobiliteitsdienst

1. Kennismaking met Pieter-Jan Geboers (23 j.), de nieuwe mobiliteitsambtenaar.

Pieter-Jan studeerde mobiliteitswetenschappen met specialiteit verkeersveiligheid.

P-J krijgt als taak het beleidsmatige en Geert zal het beleidsuitvoerende blijven doen. Verwachting is dat hij veel zal kunnen introduceren van de laatste ontwikkelingen in, en eisen aan, vlotte en veilige mobiliteit.

In naam van de adviesraad heet voorzitter Jef hem hartelijk welkom en drukt hij de hoop uit dat we inzake vorming veel van hem zullen mogen leren.

2. Stand De Met mbt mobiliteit.

De aannemer zit op schema. Voor de mobiliteit is nu de fase aangebroken van sensibilisering en gewenning. Deze week worden extra borden 'max 30' geplaatst. Er komen ook vlaggen om te wijzen op de verkeerswijziging. Ook worden nog borden met 'duim' geplaatst. Voor AWW is 30 op een gewestweg een pilootproject.

Omleidingen worden regelmatig bijgestuurd, alle verkeer dat niet in het dorp moet zijn wordt omgeleid.

Bij elke fase worden ook de schoolroutes aangepast en opnieuw aangegeven.

In augustus moet het beton geïmpregneerd worden en zal een niveauverschil weggewerkt worden, daartoe wordt de Turnhoutsebaan en de Pastorijstraat opnieuw afgesloten.

De laatste 100 meter op de Retiesebaan worden meegenomen in het project. Er komen fietspaden in dubbele richting. Uitvoering zal gebeuren na afloop van de laatste fase van De Met.

Wat de Mgr. Miertstraat en de Pastorijstraat betreft: het Vlaams Gewest moet de procedure volgen en nog wat rooilijnen oplossen.

Ook de oversteek naar de Kempenstraat wordt nog meegenomen in het project.

Vraag: verkeer wordt van Ten Aard naar de N19 verwezen maar de meeste chauffeurs houden zich daar niet aan. Ook ADR gaat via Roerdomp en Houtum. Handhaving is nodig.

Antwoord: er is een mobiliteitsstudie in de maak om te bekijken hoe het sluipverkeer kan weggehouden worden uit Houtum. Een verkeerstelling moet onderscheid maken tussen bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer. Het 6-armig kruispunt is een gevaarlijke plaats.

V: op het plan leken de eilandjes, poorten, veiligheid te bieden voor de fietsers waar het fietspad eindigt en ze zich mengen met het verkeer. In de praktijk lijkt het maar een flauw bochtje dat de auto's moeten nemen.

A: de regel is dat fietsers zich mengen in het verkeer waar het zone 30 is. Elke instantie heeft advies gegeven op deze poorten. Het betreft hier een gewestweg waar AWW de regels bepaalt. De zone 30 begint al een stuk voor de poort zodat auto's daar al traag zullen rijden. De vlaggen gaan de poort nog beter aanduiden.

3. Fietsstallingen

De mobiliteitsraad zal elk jaar advies kunnen geven waar/welke fietsenstalling moet komen. Best is een prioriteitenlijst maken want het budget is over meerdere jaren gespreid. Het is een modulair systeem, kan uitbreiden van klein naar middelgroot en groot.

De gunning is gebeurd, de prijs is bekend. Een eerste plaatsing is voorzien aan de sportvelden in de Molenstraat.

De fietsenstalling die we nu zien op De Met is niet het officieel model.

4. Evaluatie zone 30

Nu 3 zones: Bloemenwijk Lichtaart, Tielendorp en De Met.

Volgende zone, volgend jaar, is de Leistraat, vanaf de Schransstraat tot aan het rondpunt. Het Vlaams Gewest denkt ook aan het stuk tussen Tielensteinweg en Plaats en wil alle kruisingen met de Herentalsesteenweg aanpakken.

V: aan Aquamarijn en op de Met zijn geen zebrapaden, de bezoekers begrijpen niet waarom.

A: omdat het een gewestweg is stelde AWW als voorwaarde dat, als heel die zone 30 zou worden, het verkeer gemengd moest zijn, dus ook Binnenpad. De voetpaden werden wel verlaagd en na de werken zal er veel minder verkeer zijn rond Aquamarijn.

5. Trage wegen

Charlotte liet weten dat alles is geïnventariseerd. De voorstelling voor het grote publiek zal gebeuren op het moment dat de corona-maatregelen het toelaten.

V: kan dit eerst besproken worden met de mobiliteitsraad vooraleer het grote publiek erbij te betrekken?

A: Geert zal het aan Charlotte vragen

6. Save Charter

Het project heeft een tijd stil gelegen. Nu P-J er is kan het terug opgestart worden. Het project berust op 5 pijlers. De actieplannen zijn opgesteld en het is nu de bedoeling om die 1 voor 1 te concretiseren. Nog dit jaar gebeurt een eerste evaluatie van wat is gerealiseerd. Daar horen allicht bij: de realisatie van zones 30 en de deelname aan het initiatief 'bike2school'.

7. Bruggetje Grote Caliebaak

De brug is besteld, de aanleg van de weg is gegund. De 2 aannemers moeten nu afstemmen.

V: er is veel sluipverkeer op Harredonken, als het bruggetje er ligt gaat het fietsverkeer daar fel toenemen. Wagens die mekaar kruisen moeten in de bermen waardoor de TD van de gemeente regelmatig de bermen moet aanvullen met zand. Dat zand rijst dan weer de beek of de grachten in. Tot enkele jaren terug was het daar 'uitsluitend plaatselijk verkeer'. Waarom dit niet terug invoeren?

A: Harredonken wordt 'max 3,5 ton'. De TD signaleert altijd als er veel aan of rond het wegdek moet gewerkt worden, dat is tot op heden nog niet gesignaleerd. Later zal blijken of bijsturing nodig is.

8. Kaliebaan – Molenstraat

Langs de 2 kanten komt een fietspad. Het voetpad zal lopen vanaf Opstal door het bos tot aan 3 Para. Zie voor meer info het verslag van de ambtelijke werkgroep verkeer. Er wordt nu gestart met de grondverwerving.

V: wat is de timing?

A: het is een prioritair project. Uitvoering start wellicht in 2022. Andere projecten zijn Stenenstraat (Fietscafé), er is een concreet ontwerp waarbij de bocht wordt aangepast en met een nieuwe voorrangsregeling. Als er voldoende budget vrijkomt kan er gestart worden in 2021. Kattenberg tot aan Binnenpad: voetpad. N19: verbetering lichten aan kruispunt met Klein Rees. Kruispunt Olmenlaan-Kastanjelaan. Werken omgeving 3Master waar een ondergrondse parking komt.

9. Afbakening gehuchten.

Met andere diensten zal bekeken worden met welke visie dit dient aangepakt. Ook wordt bekeken hoe de gehuchtenpoorten er zouden moeten uitzien. In Schoonbroek is een pilootproject van de provincie gestart. Afstemming met de diverse weggebruikers zal bepalen wat er aan de infrastructuur dient veranderd.

V: gehuchten worden nu al aangeduid met een bordje, waarom nog grote kosten maken? Wordt er rekening gehouden met de grootte van landbouwvoertuigen?

A: elk studie bureau krijgt de opdracht bij ontwerpen rekening te houden met uitzonderlijk vervoer. Hoe en wat er zal gebeuren is nog niet geweten.

V: is het probleem niet te herleiden tot sluipverkeer? Als men sluipverkeer verhindert en alleen plaatselijk verkeer toelaat, zijnde bewoners en landbouwvoertuigen, dan kunnen die kosten bespaard worden.

A: in een ideale wereld zou dat zo zijn maar daar zijn we nog niet aan toe.

10. Bike2Schoolproject

Geen nieuws. Schepen Rob Guns volgt dit dossier op. Enkele scholen hebben ingetekend. De TD zal de buttons op de fietsen aanbrengen. Start wellicht in september. Het succes zal grotendeels afhangen van de veiligheid van de schoolroutes.

11. Autoluwe fietsroute.

Geen recent nieuws over dit initiatief van de provincie. Als corona het toelaat zal de bevolking ingelicht worden. Zie voor volledige informatie: [Autoluwe fietsroute Herentals - Turnhout - Gemeente Kasterlee](#)

V: landbouwvoertuigen moeten dan achter de fietsers blijven, dat is tijdsverlies.

A: de concentratie van fietsers zal vooral 's morgens en 's avonds zijn als de mensen vertrekken of terugkeren van werk of school. Ook op andere plaatsen in de gemeente zijn er reeds fietsstraten.

12. Basisbereikbaarheid.

Een nieuw overleg is nog eens uitgesteld. Met De Lijn zijn besprekingen gebeurd; zij kijken vooral naar het aantal gebruikers en rijden alleen nog op de grote verbindingswegen. De bus gaat niet meer door de Bloemenwijk. Hoe dan het vervoer op maat de tekorten zal opvangen wordt nog besproken (flexzones). Mogelijkheid is dat een flexbus of flextaxi de reiziger brengt naar de dichtstbijzijnde halte. Ontplooiing van het project kan nog 8 jaar duren en voorlopig zijn de budgetten ontoereikend.

De Hoppinpunten zijn bepaald:

1. Kasterlee centrum
2. Leistraat Lichtaart ter hoogte van het funerarium
3. Station Tielen. Dit wordt een interlokaal punt. Bespreking met Hoge Rielen zijn gestart over het gebruik van hun fietsen voor de verbinding met HR. Bekeken wordt om de Parking Noord dubbel zo groot te maken. De parkings worden betalend zoals in Turnhout en Herentals.

13. Ambtelijke werkgroep verkeer.

De voorzitter dankt voor het beschikbaar stellen van het verslag. Geert blijft deelnemen aan dit overleg.

14. Varia

Er werd in persoonlijke naam door Marc Caers een bezwaar ingediend tegen de komst van Albert Heyn in het centrum van Kasterlee omdat dit extra wagenverkeer zou meebrengen. Volgens Paul kunnen winkels best in het centrum liggen zodat de mensen te voet of met de fiets er naartoe kunnen. De gemeente heeft op dit moment nog geen negatief advies afgeleverd.

Energie- en klimaatplan: de fietsersbond heeft advies gegeven.

Verslaggeving vorming: zie verslag van het Vlaams verkeerscongres.

Bedenking bij de vergadering: micro uitzetten als je het woord niet hebt. Anders veel ruis.

15. Volgende vergadering

Zo snel het mag een fysieke vergadering. Het klein bestuur spreekt af.

Paul Vernelen

Jef Peeters

Secretaris

Voorzitter