

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 8 JUNI 2026

Aanwezig: Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Rein Sobrie
Schepenen;
Tom De Munter algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ellen Peeters schepen;

Afwezig:

Belangenconflict:

23. Goedkeuring aanvullend reglement zone 50 cluster Hoge Rielen (Klein Broek, Driesstraat, Hoge Rielen, Molenstraat en Kaliebaan)

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoeging voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist is;

Overwegende dat dit aanvullend reglement de snelheidsbeperking in een ruimere zone in de omgeving van de Hoge Rielen bevat;

Overwegende dat de omgeving van de Hoge Rielen heel wat gemengd verkeer bevat. Het toeristische karakter met fietsknooppunten, de aanwezigheid van domein De Hoge Rielen, het ontspannend karakter van sportcentrum Molenstraat, heel wat landbouwverkeer, bewoners, ... Het brengt een heleboel weggebruikers bij elkaar in

deze omgeving. Er zijn geen fietspaden, daarom is een snelheidsregime van 50 km/h aangewezen in deze omgeving;

BESLIST:

Artikel 1 - alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de gebiedsdekkende maatregelen (zone 50) in de cluster Hoge Rielen - Kaliebaan - Molenstraat op te heffen. De aanvullende reglementen over niet zonale (niet gebiedsdekkende) maatregelen blijven geldig.

Art. 2 - dat er in de omgeving Klein Broek - Driesstraat - Hoge Rielen - Kaliebaan - Molenstraat een zone 50 wordt ingevoerd.

De zone wordt begrensd door:

- Klein Broek t.h.v. begin/einde bebouwde kom
- Lammerschot t.h.v. het kruispunt met Klein Broek
- Driesstraat t.h.v. het kruispunt met Tielensteinweg
- Molenstraat t.h.v. woning nr. 73
- Hoge Rielen t.h.v. kruispunt met Roeyken
- Kaliebaan t.h.v. begin/einde bebouwde kom nabij in/uitrit kazerne

Dit wordt gesignaleerd door:

- Het begin van de zone wordt aangeduid met het zonebord ZC43 met vermelding van de snelheid 50, zonder km aanduiding.
- Het einde van de zone wordt aangeduid met een doorstreept zonebord ZC43 met vermelding van de snelheid 50, zonder km aanduiding.

Art. 3 - dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Art. 4 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

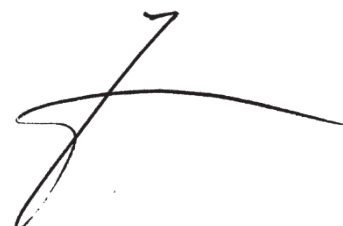
Kasterlee, 15 juni 2026

De algemeen directeur



Tom De Munter

De burgemeester



Ward Kennes