

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN  
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 8 JUNI 2026

**Aanwezig:** Ward Kennes burgemeester;  
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Rein Sobrie  
Schepenen;  
Tom De Munter algemeen directeur;

**Verontschuldigd:** Ellen Peeters schepen;

**Afwezig:**

**Belangenconflict:**

30. Goedkeuring aanvullend reglement Kaliebaan - Molenstraat

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat het aanvullend reglement een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist is;

Overwegende dat dit aanvullend reglement alle verkeerstekens in de Kaliebaan - Molenstraat (tussen de Kerkstraat en Hoge Rielen) bevat, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen;

Overwegende dat het traject Kaliebaan - Molenstraat werd tussen de Kerkstraat en de Hoge Rielen volledig heraangelegd. De rijbaan werd versmald en er werd een

vrijliggend fietspad voorzien. Dit was noodzakelijk omdat heel wat voetgangers en fietsers deze weg gebruiken om het domein De Hoge Rielen te bereiken;

### **BESLIST:**

Artikel 1 - alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Kaliebaan - Molenstraat (gedeelte tussen de Kerkstraat en Hoge Rielen) op te heffen, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen.

Art. 2 - dat in de Kaliebaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode

Art. 3 - dat in de Kaliebaan en Molenstraat (tussen de Kerkstraat en de Hoge Rielen) aan de zuidelijke zijde van de rijbaan geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden D10 met onderbord M4

Art. 4 - dat in de Kaliebaan en Molenstraat (tussen de Kerkstraat en de Hoge Rielen) geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Art. 5 - dat op het kruispunt van de Kaliebaan met de Kazernestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B15
- Markering

Art. 6 - dat in de Kaliebaan vanaf de uitrit van de para's tot aan het kruispunt met de Kazernestraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: bezoekers para's.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- Onderbord GVIIId met opschrift "bezoekers para's"
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Art. 7 - dat op het kruispunt van de Molenstraat met de naamloze weg naast Molenstraat nr. 101 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B15
- Markering

Art. 8 - dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Art. 9 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

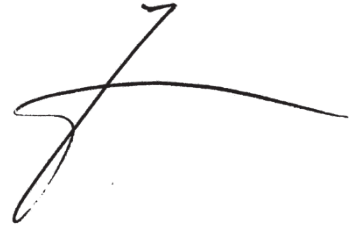
Kasterlee, 15 juni 2026

De algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Tom De Munter

De burgemeester

A handwritten signature in black ink, featuring a prominent upward-pointing arrow-like stroke on the left side, followed by a long, horizontal, slightly wavy line extending to the right.

Ward Kennes