

Dit document dient voor de afgesproken datum bezorgd te worden aan het secretariaat.
adviezen@kasterlee.be

Advies van: <ul style="list-style-type: none">o mobiliteitsraad
Advies op eigen initiatief van de mobiliteitsraad.
behandeld door <ul style="list-style-type: none">o de adviesraad op 14 / 09 / 2021
Aantal aanwezige leden: 7 / 13(totaal aantal leden)
Beschrijving van de wijze waarop het advies tot stand kwam: besproken tijdens de vergadering
Standpunt van de adviesraad: <ul style="list-style-type: none">o unaniem advies Advies: De mobiliteitsraad adviseert om bij invoering zone 30 in de Leistraat, een deel van de zone rondom de scholen te wijzigen in 'schoolstraat' ter vervanging van de grotere zone 'fietsstraat'.
Argumenten: Als de zone 30 wordt ingevoerd in de Leistraat, dan loopt die zone door tot Verbindingsstraat, Molenspoor en tot einde Zagerijstraat. Dat wordt dan een grote veilige zone maar in het grote gebied van de fietsstraat mag dan nog steeds niet voorbij gestoken worden. Als het principe 'schoolstraat' toegepast wordt tussen de Schoolstraat en de schoolpoorten in Kloosterstraat en Sint-Rochusstraat, dan zijn er, gedurende een half uur bij begin en bij einde van de school, 2 korte stukken afgesloten voor het verkeer zodat <ul style="list-style-type: none">- kinderen daar optimale veiligheid ervaren- chauffeurs zich de rest van de tijd enkel moeten houden aan de 30-regel in die grotere zone- ouders eerder geneigd zullen zijn om met de fiets te komen
Afwijkende meningen of minderheidsstandpunten (bij expliciete vraag van een lid): geen