

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 11 SEPTEMBER 2023

Aanwezig:

Ward Kennes, burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Rob Guns, schepenen;
Rob Baeyens, adjunct-algemeendirecteur;

Verontschuldigd:

Walter Van Baelen, Sumati Adriaensen, schepenen;
Tom De Munter, algemeen directeur;

Afwezig:

Belangenconflict:

15. Goedkeuring aanvullend reglement voor realisatie van de autoluwe fietsroute (ALF) tussen Herentals en Turnhout.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988);

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968);

Gelet op de wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Gelet op de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 28 augustus 2018 het nieuwe mobiliteitsplan heeft goedgekeurd;

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 28 januari 2020 delegatiebevoegdheid aan het college voor opmaak van alle aanvullende reglementen heeft goedgekeurd;

Overwegende dat het college de projectnota ALF Herentals-Turnhout heeft goedgekeurd in zitting van 26 september 2022;

BESLIST:

Artikel 1 - Er wordt een snelheidsbeperking van 30 km/uur, met eventuele uitwijkstroken, ingevoerd op volgende wegen:

- Den Halt vanaf het kruispunt met Poederleestwg tem het kruispunt met Cawinkel
- Cawinkel vanaf het kruispunt met Den Halt tot 20 m voorbij het kruispunt met Studijkstraat
- zandpad voorbij het kruispunt met Studijkstraat/Cawinkel tot aan Schorredonken
- Schorredonken tot aan het kruispunt met Hoek
- Spoorwegstraat vanaf het kruispunt met Hoek tot aan het kruispunt met Tielenheide
- Kraanshot vanaf het kruispunt met Bosloopstraat tot aan de grens met Turnhout Bleukenlaan

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid met de verkeerstekens:
C43

Art. 2 - Er wordt een fietszone ingevoerd op volgende wegen:

- Spoorwegstraat vanaf het kruispunt met Hoek tot aan het kruispunt met Gierlebaan
- Spoorwegstraat vanaf het kruispunt met Gierlebaan tot aan het kruispunt met Hofdreef

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid met de verkeerstekens:
F111 en F113

Art. 3 - Er wordt een snelheidsbeperking van 50 km/uur ingevoerd op volgende wegen:

- Tielenheide vanaf het kruispunt met Spoorwegstraat tem het kruispunt met de Zwepenstraat
- Zwepenstraat vanaf het kruispunt met Tielenheide tem het kruispunt met Kraanschoot
- Kraanschoot vanaf het kruispunt met Zwepenstraat/Mazel tem het kruispunt met de Bosloopstraat

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid met de verkeerstekens:
C43

Art. 4 - In het zandpad voorbij het kruispunt met Studijkstraat/Cawinkel en in Schorredonken thv het kruispunt met Hoek wordt het verkeersbord doodlopende straat met uitzondering van fietsers en voetgangers geplaatst.

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens F45b.

Art. 5 – Er wordt een trajectcontrole ingevoerd tussen Kraanschoot, vanaf het kruispunt met de Bosloopstraat, tot aan de grens met Turnhout Bleukenlaan.

Art. 6 - art. Het aanvullende reglement treedt in werking op het moment dat de signalisatie wordt geplaatst.

Kasterlee, 15 september 2023

De waarnemend algemeen directeur



Rob Baeyens

De burgemeester



Ward Kennes