

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.**

ZITTING VAN MAANDAG 29 AUGUSTUS 2022

Aanwezig:

Ward Kennes, burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Walter Van Baelen, Rob
Guns, Sumati Adriaensen, schepenen;
Rob Baeyens, adjunct-algemeendirecteur;

Verontschuldigd:

Tom De Munter, algemeen directeur;

Afwezig:

Belangenconflict:

17. Goedkeuring aanvullend reglement voor invoering zone verbod 3,5 ton in het gebied bloemenwijk in Lichtaart.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegdheid aan het college voor het opmaken van aanvullende reglementen;
Gelet op het, door de gemeenteraad in zitting van 28 augustus 2018 , goedgekeurde mobiliteitsplan;
Overwegende dat het college het verslag van awv an 16 juli 2019 goedkeurde houdende invoering zone verbod + 3,5 ton in de bloemenwijk;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Overwegende dat het verbod 3,5 ton bij was opgenomen in het AR van 24 augustus 2020 en 22 maart 2021 ivm zone 30 km/uur en de aanvullende reglementen werden opgeheven;

BESLIST:

Art. 1 - In het gebied bloemenwijk en omgeving wordt een zone verbod + 3,5 ton ingevoerd.

De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton met uitzondering voor plaatselijk bediening.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderbord Type IV – uitgezonderd plaatselijke bediening

begin- en eindbord

- in Harredonken thv het kruispunt met Tienenstwg
- in de Korenbloemlaan thv het kruispunt met de Tienenstwg

- in de Korenbloemlaan thv het kruispunt met de Tienenstwg
- in De Bergen thv met het kruispunt met de Tienenstwg
- in de Lievevrouwestraat thv het kruispunt met de N134 Poederleestwg
- in Kapelhof thv het kruispunt met de N134 Poederleestwg
- in Kapelhof thv het kruispunt met Hoebenschot
- in Lichtaartsbroek thv het kruispunt met Lisseweg
- in Kapelhof thv het kruispunt met Lisseweg (Slekkestraat)

art 2. - Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling van het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

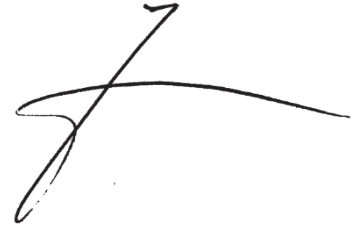
Kasterlee, 1 september 2022

De waarnemend algemeen directeur



Rob Baeyens

De burgemeester



Ward Kennes