

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 8 JUNI 2026

Aanwezig: Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Rein Sobrie
Schepenen;
Tom De Munter algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ellen Peeters schepen;

Afwezig:

Belangenconflict:

31. Goedkeuring aanvullend reglement Vreebeemden

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoeging voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat het aanvullend reglement een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist is;

Overwegende dat dit aanvullend reglement alle verkeerstekens in de Vreebeemden bevat, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen;

Overwegende dat Vreebeemden een erg smalle landbouwweg is van zo'n 3 meter breed. Deze weg leent zich absoluut niet voor een hoog snelheidsregime. Bovendien takt de weg ook aan op de bebouwde kom waarbij deze meteen overgaat in een zone 30. Komende van de Tielensteinweg is het dus ook logisch om zo

stapsgewijs het snelheidsregime te verlagen. Daarom stellen we een snelheidsregime van 50 km/h in.

Vreebeemden komt uit op een druk bereden fietspad langs de Tielensteenweg. Gezien het weinige verkeer in Vreebeemden en het drukke auto- en fietsverkeer op de Tielensteenweg is het zinvol om verkeer komende vanuit Vreebeemden te laten stoppen en voorrang te geven alvorens zich op de Tielensteenweg te begeven. Ook het andere uiteinde van Vreebeemden komt uit op een drukker weg (Molenstraat) waar veel gemengd verkeer rijdt. Vandaar moet het verkeer komende van Vreebeemden ook stoppen en voorrang verlenen voor het verkeer op de Molenstraat;

BESLIST:

Artikel 1 - dat in Vreebeemden vanaf het kruispunt met de Tielensteenweg tot aan de start van de bebouwde kom verboden is voor bestuurders om sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C43 met opschrift "50"

Art. 2 - dat in Vreebeemden ter hoogte van het kruispunt met de Tielensteenweg geldt:

- bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar bestuurders moeten stoppen ingevolge van het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Art. 3 - dat in Vreebeemden ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat geldt:

- bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar bestuurders moeten stoppen ingevolge van het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode


Art. 4 - dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Art. 5 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

Art. 6 - alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Vreebeemden op te heffen, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen.

Kasterlee, 15 juni 2026

De algemeen directeur



Tom De Munter

De burgemeester



Ward Kennes