

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.**

ZITTING VAN MAANDAG 3 FEBRUARI 2020

Aanwezig: Ward Kennes, burgemeester;
Gert Storms, Walter Van Baelen, Rob Guns, Sumati
Adriaensen, schepenen;
Tom De Munter, algemeen directeur;
Verontschuldigd: Guy Van de Perre, schepen;
Afwezig:
Belangenconflict:

**23. Goedkeuring aanvullend reglement betreffende invoering zone 30 km/uur en
deel fietsstraten in Tielendorp.**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende overdracht van bevoegdheid inzake opmaak van aanvullende reglementen aan het college;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;
Gelet op het positief advies van de awv van 26 november goedgekeurd door het college in zitting van 9 december 2019;

BESLIST:

Artikel 1 - In Tielendorp wordt volgende maatregel ingevoerd:
zone 30 km/uur

- Broekstraat (westen) thv het kruispunt met Tielendorp
- Tielendorp (zuiden) vanaf het ledbord met duim (incl. oversteekplaats en bko)
- Kerkstraat (oosten) vanaf de overgang van het losliggend fietspad naar fietssuggestiestrook
- Nieuwstraat (oosten) vanaf het kruispunt met Hofdreef
- Schaarstraat (zuiden) vanaf het kruispunt met Kerkstraat
- Tielendorp (noorden) vanaf de spoorwegovergang

De zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid en ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Art. 2 - In de Nieuwstraat en de Schaarstraat wordt in beide richtingen volgende maatregelen ingevoerd:

zone fietsstraten

- Nieuwstraat vanaf het kruispunt met Hofdreef tot aan het kruispunt met Tielendorp
- Schaarstraat vanaf het kruispunt met Kerkstraat

De zone fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de zone fietsstraat wordt aangeduid en ook het einde van de zone fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 (zone)
- verkeersborden F113 (zone)

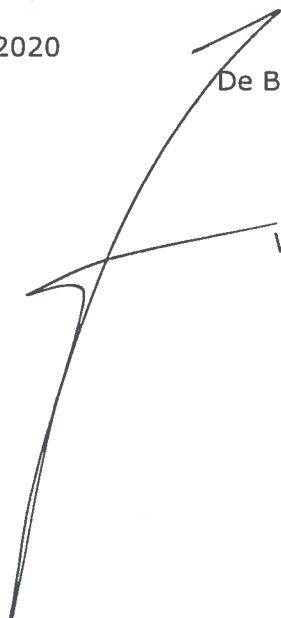
Kasterlee, 6 februari 2020

De Algemeen directeur



Tom De Munter

De Burgemeester



Ward Kennes