

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 5 JANUARI 2026

Aanwezig:

Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Ellen
Peeters, Rein Sobrie Schepenen;
Tom De Munter algemeen directeur;

Verontschuldigd:

Afwezig:

Belangenconflict:

14. Goedkeuring aanvullend reglement Slagmolenstraat

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat de maatregel werd besproken op de ambtelijke werkgroep verkeer op 2 december 2025 en dat het verslag werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende volgende feitelijke context en argumentatie:

De maatregel die wordt genomen betreft het invoeren van parkeerrestricties in de Slagmolenstraat. Vanuit de buurt en van de wijkagent ontving de mobiliteitsdienst verschillende reacties waarbij men spreekt over auto's die zich opstellen op locaties die het zicht van andere weggebruikers belemmeren. De nabijheid van de school zorgt soms voor parkeeroverlast, waardoor parkeerrestricties zich opdringen. Ook de aanwezigheid van jonge gezinnen met kleine fietsende kinderen, vraagt om het bevorderen van de zichtbaarheid.

BESLIST:

Artikel 1 - dat dit aanvullend reglement alle voorgaande aanvullende reglementen in de Slagmolenstraat opheft, behalve degene met zonale geldigheid.

Art. 2 - dat dit aanvullend reglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan de afdeling Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

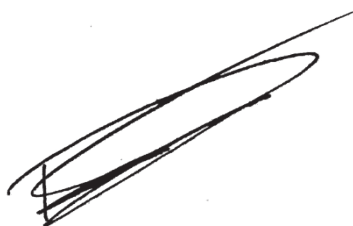
Art. 3 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

Art. 4 - dat in de Slagmolenstraat het parkeren verboden wordt aan beide zijdes van de rijbaan tussen het kruispunt met de Kerkstraat en huisnr. 3. Stilstaan is wel toegelaten. Dit wordt aangeduid door volgende verkeerstekens en markeringen:

- E1 met onderbord GXa en GXb
- Gele onderbroken markering art. 73.1.1

Kasterlee, 12 januari 2026

De algemeen directeur



Tom De Munter

De burgemeester



Ward Kennes