

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 8 JUNI 2026

Aanwezig: Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Rein Sobrie
Schepenen;
Tom De Munter algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ellen Peeters schepen;

Afwezig:

Belangenconflict:

26. Goedkeuring aanvullend reglement Kastelsedijk verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegdheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat het aanvullend reglement een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat de maatregelen verder lopen op grondgebied Geel en Retie;

Overwegende dat voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist is;

Overwegende dat dit aanvullend reglement alle verkeerstekens in de nabije omgeving van de Kastelsedijk bevat;

Overwegende dat na ruim overleg met gemeente Retie en Geel werd besloten om de omgeving van de Kastelsedijk voor te behouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het wegnen in deze zone bestaat nagenoeg volledig uit zandwegen waar we het doorgaand verkeer willen weren. Er zijn voldoende alternatieven beschikbaar voor doorgaand verkeer;

BESLIST:

Artikel 1 - het aanvullend reglement betreffende de Kastelsedijk, goedgekeurd in zitting van 22/09/2025 op te heffen, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Art. 2 - in de omgeving rond de Kastelsedijk een zone in te voeren voor verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, mogen deze wegen slechts gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers :

- a) voertuigen van en naar de aanliggende percelen;
- b) niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;
- c) gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;
- d) voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Het begin van de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, wordt aangeduid met het verkeersbord F99c en het einde met het verkeersbord F101c.

De snelheid is beperkt tot 30 km per uur.

De zone wordt begrensd op grondgebied Kasterlee door:

- naamloze zandweg t.h.v. perceel 864A
- Kastelsedijk op 20m van het kruispunt met Netevallei en Desselsebaan

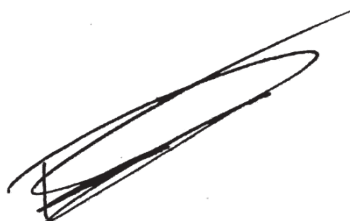
De zone loopt verder door op grondgebied Retie en Geel.

Art. 3 - dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Art. 4 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

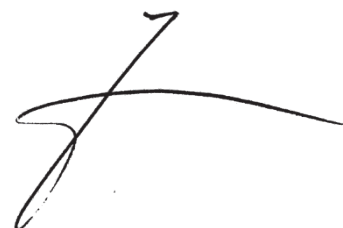
Kasterlee, 15 juni 2026

De algemeen directeur



Tom De Munter

De burgemeester



Ward Kennes