

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 25 NOVEMBER 2024

Aanwezig:

Tom De Munter algemeen directeur;
Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Walter Van Baelen, Rob
Guns, Rein Sobrie Schepenen;

Verontschuldigd:

Afwezig:

Belangenconflict:

20. Goedkeuring aanvullend reglement voor invoering zone 50 in een deel van
Lichtaart en Kasterlee (tussen Olensteenweg en N19g)

Het college van burgemeester en schepenen,

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegdheid aan het college voor het opmaken van aanvullende reglementen;

Gelet op het, door de gemeenteraad in zitting van 28 augustus 2018, goedgekeurde mobiliteitsplan;

Overwegende dat de ambtelijke werkgroep verkeer positief advies gaf in zitting van 2 maart 2024 voor uitbreiding van zone 50 in een deel van Kasterlee en Lichtaart en goedgekeurd door het college in zitting van 18 maart 2024;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLIST:

Artikel 1 - In een deel van Lichtaart en Kasterlee, tussen Olensteenweg en N19g wordt een zone 50 ingevoerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Het begin van de zone wordt aangeduid met het zonebord ZC43 met vermelding van de snelheid 50, zonder km aanduiding.
- Het einde van de zone wordt aangeduid met een doorstreept zonebord ZC43 met vermelding van de snelheid 50, zonder km aanduiding.

Deze zone wordt begrensd:

- in de Bekenbaan thv het kruispunt met Olensteenweg
- in de Bekenbaan thv het kruispunt met Herentalsesteenweg N123
- in de Olmenlaan voorbij het eindbord bbk(verbinding met Bekenbaan)

- in de Bekenbaan thv het kruispunt met Weygerberg
- in de Heidestraat thv het kruispunt met Olensteenweg
- in Mezenstraat thv het kruispunt met de Olensteenweg
- in de Olensteenweg thv woning nr. 24
- in de Eerselingenstraat/Langenberg tot voor het kruispunt met de Arkstraat
- in de Olensteenweg thv de brug over de Nete
- in de Eerselingenstraat thv het kruispunt met Duivenpad
- in de Eerselingenstraat thv het kruispunt met Boterpottenpad
- in de Eerselingenstraat thv het kruispunt met de Schoorsebrug
- in Stompenberg thv het kruispunt met Langenberg
- in de St. Rochusstraat thv woning nr. 62
- in de Kloosterstraat thv het kruispunt met Verbindingsstraat
- in de Pastoor Dergenstraat thv einde bbk
- in de Schransstraat thv zandpad Hoge Weg
- in Koningsbos thv het kruispunt met de Lichtaartsebaan N123
- in Lindekens thv het kruispunt met Zaardenstraat
- in de Holle Weg thv het kruispunt met de Lichtaartsebaan N123
- in de Goorseweg thv het kruispunt met Kempenstraat
- in Koningshof thv de stal aan woning nr. 24
- in Bungers thv het kruispunt met Langenberg
- in Hukkelbergseweg het kruispunt met Langenberg
- in Breestraatje thv het kruispunt met Langenberg
- in de Wilgorenstraat thv het kruispunt met Langenberg

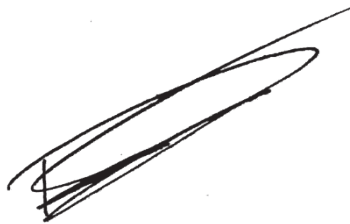
Art. 2 - Het aanvullend reglement van 18 december 2012, het aanvullend reglement van 28 augustus 2020, het aanvullend reglement van 22 maart 2021 en het aanvullend reglement van 3 juni 2024 wordt opgeheven.

Art. 3 - - Dit aanvullend reglement wordt kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

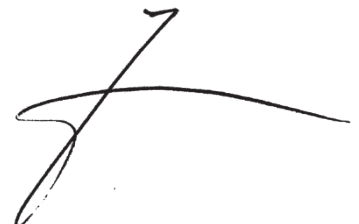
Kasterlee, 2 december 2024

De algemeen directeur

De aangewezen-burgemeester



Tom De Munter



Ward Kennes