

Aanwezige leden: Jef Peeters, Erik Van der Eycken, Marc Caers, Siegfried Baeyens, , Paul Vernelen,
Aanwezig vanuit bestuur: burgemeester Ward Kennes,

Verontschuldiging: Annemie Adriaensen, Marlene Verwulgen, Hilde Van Den Broeck, Ingrid Simons,
Lies Stijnen, Walter Paepen, Geert Andries (mobiliteitsdienst)

Ontslag: Sonja Leysen (persoonlijke redenen)

Locatie: ontmoetingscentrum Kasterlee, zaal Pompier
Start en einde van de vergadering: 19.00 - 21.50 uur
Voorgezeten door: Jef Peeters

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering.

Het verslag werd reeds eerder goedgekeurd.

Aanvulling door Marc bij punt 15 (breekinstallatie): of het op een bepaalde locatie mag is een vraag voor Ruimtelijke Ordening.

2. Mobiliteitspunten vanuit de gemeenteraad.

De gemeenteraadsleden hebben dinsdagavond, 2 juni, op hun raadscommissie een aantal mobiliteitspunten besproken. Ze kregen er onder andere een presentatie van de Provinciale dienst mobiliteit over de Autoluwe Fietsroute Herentals-Tielen-Turnhout. De samenwerkingsovereenkomst daarvoor stond op de agenda van de gemeenteraad van 23 juni 2020. De burgemeester bezorgt graag al deze nuttige informatie in woord en beeld aan de Mobiliteitsraad. Verslag over inhoud en overleg volgt hieronder.

3. De aanstelling van een studie bureau samen met Infrabel/NMBS over de stationsomgeving Tielen en afstemming van mobiliteitsvraagstukken op het masterplan Tielen.

Het masterplan Tielen neemt voortdurend in omvang toe. Meer en meer partners worden erbij betrokken: de brandweer (oude kazerne), de bibliotheek, de school/het OC, Infrabel ... Infrabel Midden-Kempen wil op termijn alle gelijkgrondse overwegen schrappen of vervangen door tunnels of bruggen. De provinciale mobiliteitsdienst stelt een (halve) ring rond Tielen voor zodat alle doorgaand verkeer uit het centrum kan verbannen worden. Hoe kan dat allemaal ingepast worden in het masterplan?

Een samenwerkingsovereenkomst is nodig om met gedeelde kosten een studiebureel de kosten-baten-analyse van het project te laten opmaken.

De zone 30 zal eind augustus ingevoerd worden in centrum Tielen; Tielendorp, Nieuwstraat, Schaarstraat (school en dagcentrum), Kerkstraat vanaf Den Drietip.

De burgemeester beklemtoont dat hij bij het uitvoeren van het mobiliteitsplan een salami-techniek hanteert, zijnde een geleidelijke uitvoering met zoveel mogelijk partners.

Jef benadrukt het belang van een goede communicatie om het draagvlak te vergroten en stelt voor om affiches te laten maken die bewoners aan hun raam kunnen hangen, alsook een spandoek om centraal in het zicht op te hangen. Een **advies** zal opgemaakt worden.

Jef meldt ook een probleem van parkeren in de Kerkstraat. De mob.raad zal dit bekijken, wordt geagendeerd op een volgende vergadering.

4. SVZ ontwerp van 3 types fietsstallingen die we in overleg met de Mobiliteitsraad jaarlijks willen plaatsen

Architecte Noortje Proost ontwerpt 3 types: groot (met lockers en oplaadpunten), middelgroot, klein.

Lastenboek wordt verwacht in september. Fietsersbond en mobiliteitsraad zullen gevraagd worden om mee vast te leggen waar en welke fietsstallingen jaar na jaar dienen geplaatst te worden.

Op de sportvelden komen er her en der aan de diverse gespreide accommodaties.

De gemeente kan 2 maal per jaar een mobiele fietsstalling zetten bij grote evenementen.

Marc stuurt nog een eigen favoriet ontwerp naar de mob.dienst.

5. Opdrachten voor studiebureau Infrabo. Kleinere infrastructuurprojecten.

- a. Kaliebaan, tussen Kerkstraat en Molenstraat: landmeter is gestart
- b. Kattenberg-Turnhoutsebaan-Pellemanstraat: kruispunt
- c. Bosakkers ter hoogte van de 3master (voetpad)
- d. Kruispunt Klein Rees -N19 (verbreding?)
- e. Toeristisch knooppunt Houtum

6. SVZ brug voor trage weggebruikers over de Caliebeek (Harredonken)

Aannemer: Van Raak uit Weelde. Houten brug. TD van de gemeente zorgt voor de aansluitingen. De omgevingsvergunning werd stopgezet, men wil een rooilijnplan voor en achter de brug. Uitvoering verdaagd naar najaar. De vergadering discussieert over een asfaltweg (raming 100.000 euro) of een weg in dolomiet (opgesloten in boordstenen). Omwille van het landelijk karakter en de kostprijs kiest de mob.raad voor dolomiet. Daar waar de weg een kronkel maakt, komt beton opdat landbouwvoertuigen geen schade zouden aanbrengen. Een **advies** wordt opgemaakt.

Aandachtspunt: slipvrij op de brug. Aansluiting van Broekstraat naar centraal station, achter kerkhof door, nog eens bekijken. **Advies** wordt opgemaakt om terug in te voeren in Harredonken: uitgezonderd plaatselijk verkeer en nieuw: maximum 50 km per uur.

7. Save Charter

Wordt geagendeerd op een volgende vergadering. De burgemeester geeft een korte toelichting aan de hand van het draaiboek. Kasterlee zit nu in fase 2. Volgende keer uitgebreide informatie.

8. Autoluwe fietsroute Herentals-Turnhout.

Dit werd opgenomen in het mobiliteitsplan van 2018. Er werden 3 pistes onderzocht en omdat een pad langs de spoorlijn niet mocht kwam de provincie uit bij de Noordelijke Route die loopt via Tielensheide en Kraanschoot. Lengte 21 km. Raming : euro 2 miljoen. Het is een nieuw concept (demoroute) naast de bekende fiets-o-strade en men noemt het 'autoluwe fietsroute'. Er rees kritiek op het door de provincie voorgestelde plan omwille van de 8 km aan fietsstraten en de knip aan Kraanschoot/Bleukenstraat ter hoogte van Kempische Bouwmaterialen.

Op de gemeenteraad werd beslist: 1) goedkeuring van een samenwerkingscontract 2) een nieuw overleg met defensie en Natuur en Bos om alsnog langs de spoorweg een fietspad te mogen leggen 3) bekijken of een fietspad in eigen bedding kan op het traject Tielensheide-Kraanschoot.

Een startnota wordt dit najaar verwacht, een projectstuurgroep aan het werk in 2021 en realisatie einde 2021.

9. Project auto-delen via IOK

Ook onderdeel van het mobiliteitsplan. IOK verzamelt een aantal landelijke gemeenten en zoekt een partner om het autodelen in al zijn facetten uit te werken. De duurzaamheidsambtenaar zal dit opvolgen.

10. Bike2Schoolproject

Kasterlee wenst het beloningssysteem dat in Bonheiden gebruikt wordt, toe te passen. Het is een duur systeem en het wordt alleen ingevoerd als de diverse subsidies (Europa, provincie) verkregen worden.

11. Varia

SVZ gunning ontwerp Pastorijstraat/Retiesebaan aansluitend bij masterplan De Met.

Bobbejaanland – De Lijn: geen oplossing. Standpunt De Lijn : contract afsluiten.

Tussen Geel en Turnhout gaat er om het kwartier een bus rijden.

Advies Trein-Tram-Bus: GAMBA inschakelen als adviesorgaan om de basisbereikbaarheid in de gemeente te regelen.

Verslag

Paul Vernelen.