

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.

ZITTING VAN MAANDAG 31 AUGUSTUS 2026

Aanwezig:

Ward Kennes burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Guy Hannes, Ellen
Peeters, Rein Sobrie Schepenen;
Rob Baeyens adjunct-algemeendirecteur;

Verontschuldigd:

Tom De Munter algemeen directeur;

Afwezig:

Belangenconflict:

8. Goedkeuring aanvullend reglement Kraanschot

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende delegatiebevoegdheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het collegebesluit van 26 september 2022 betreffende de goedkeuring van de projectnota voor de niet-vergunningsplichtige werken voor de autoluwe fietsroute Herentals - Turnhout;

Overwegende dat de signalisatie met betrekking tot het tractorsluis enkel van toepassing is bij een positieve beslissing op gemeenteraad Turnhout tot plaatsing;

Overwegende dat het aanvullend reglement een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, is een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist;

Overwegende de doelstellingen van de autoluwe fietsroute Herentals - Turnhout;

Overwegende dat Kraanschoot deel uitmaakt van de autoluwe fietsroute Herentals - Tielen - Turnhout. Kraanschoot heeft een beperkte wegbreedte waar zich thans, na invoering van de autoluwe fietsroute, regelmatig conflicten voordoen tussen fietsers richting Tielen en gemotoriseerd verkeer richting Turnhout. Kraanschoot is niet bedoeld noch uitgerust als een verbindingsweg tussen Tielen en Turnhout, waardoor op grondgebied van Turnhout een tractorsluis zal worden geplaatst. Omwille van de landelijke omgeving kunnen landbouwvoertuigen de verbinding wel blijven maken. Omwille van het landelijke karakter en de vele fietsbewegingen wordt de toegelaten snelheid - afhankelijk van het segment - beperkt tot 30 km/u of 50 km/u;

BESLIST:

Artikel 1 - alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Kraanschoot op te heffen, met uitzondering van de zonale verkeerstekens die ook andere straten betreffen.

Art. 2 - dat in Kraanschoot ter hoogte van het kruispunt met Galgebeemden geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden B15

Art. 3 - dat in Kraanschoot ter hoogte van het kruispunt met Bosloopstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden B15

Art. 4 - dat in Kraanschoot tussen het kruispunt met Bosloopstraat en de grens met Turnhout een snelheidslimiet van 30 km/u geldt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden C43 met opschrift "30"

Art. 5 - dat in Kraanschoot tussen het kruispunt met Bosloopstraat en de grens met Turnhout verplicht gebruik van het fietspad voor fietsers in de richting van Turnhout geldt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- verkeersborden D7

Art. 6 - onder opschortende voorwaarde dat de gemeenteraad van Turnhout beslist om de tractorsluis te realiseren : dat in Kraanschoot ter hoogte van de grens met Turnhout een verbod op toegang voor iedere bestuurder geldt, met uitzondering van landbouwvoertuigen, fietsers en bestuurders van speedpedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

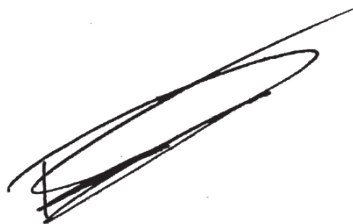
- verkeersborden C3 met onderbord M11 en GIV met opschrift "uitgezonderd landbouwvoertuigen"

Art. 7 - dat dit aanvullend reglement in werking treedt zodra de signalisatie is geplaatst.

Art. 8 - dat dit aanvullend reglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

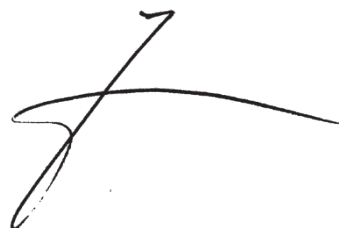
Kasterlee, 7 september 2026

De algemeen directeur

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized, elongated shape.

Tom De Munter

De burgemeester

A handwritten signature in dark ink, featuring a prominent, sharp upward stroke followed by a horizontal line and a small loop at the end.

Ward Kennes