

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN
SCHEPENEN.**

ZITTING VAN MAANDAG 29 AUGUSTUS 2022

Aanwezig:

Ward Kennes, burgemeester;
Guy Van de Perre, Gert Storms, Walter Van Baelen, Rob
Guns, Sumati Adriaensen, schepenen;
Rob Baeyens, adjunct-algemeendirecteur;

Verontschuldigd: Tom De Munter, algemeen directeur;

Afwezig:

Belangenconflict:

18. Goedkeuring aanvullend reglement voor de invoering van eenrichting in een
deel van de bloemenwijk in Lichtaart.

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij
koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de
minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de
verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op
het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende
reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de
verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2020 houdende
delegatiebevoegdheid voor de opmaak van aanvullende reglementen aan het college
van burgemeester en schepenen;
Overwegende dat de eenrichting werd aangepast in de Boterbloemlaan omwille van
parkeerhavens;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen treft;

BESLIST:

Artikel 1 -

1. In Margrietlaan wordt een verplichte eenrichting ingevoerd vanaf het kruispunt
met de Anjerlaan richting zuiden, vanaf huisnummer 2 tem huisnummer 14. (F19)
2. In de Meibloemlaan wordt een eenrichting ingevoerd richting oosten, vanaf
huisnummer 38 tem huisnummer 58. (F19)
3. In de Meibloemlaan wordt een eenrichting ingevoerd richting westen, vanaf
huisnummer 38 tem huisnummer 2. (F19)
4. In de Meibloemlaan thv huisnummer 60 tem huisnummer 68 wordt aangegeven
dat er dubbelrichtingsverkeer is na de zone van eenrichting. (A39)
5. In de Boterbloemlaan wordt een verplichte eenrichting ingevoerd van
huisnummer 2 richting oosten, tem huisnummer 31. (F19)
6. In de tegenovergestelde richting wordt de volgende maatregel ingevoerd:
-verboden rijrichting op de openbare weg met uitzondering van fietsers,

bestuurders van
tweewielige bromfietzers klasse A en speed pedelecs welke mogen in de twee
richtingen rijden. (C1 met onderbord M18)

Dit alles wordt aangeduid met:

- verkeersborden F19 (eenrichting)
- verkeersborden C1 (verboden richting)
- aangevuld met de onderborden M18 (uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs)
- verkeersbord A39 (dubbelrichting verkeer)

Art. 2 -Volgende reglement wordt opgeheven: beslissing college van 2 mei 2022
punt 25 en beslissing college van 23 mei punt 26, 'goedkeuring aanvullend
reglement voor invoering van eenrichtingen in de bloemenwijk in Lichtaart'.

Art. 3 - Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams
Huis voor de Verkeersveiligheid.

Kasterlee, 1 september 2022

De waarnemend algemeen directeur



Rob Baeyens

De burgemeester



Ward Kennes